

مملکتِ سعودی عرب

دزانت اطلاعات و نشریات
اطلاعت داخلی

رمضانہ حجّاج

ضیوفُ الرّحمٰن کنجرت میں

www.KitaboSunnat.com

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ
قُلْ أَطِيعُوا اللّٰهَ
وَأَطِيعُوا الرَّسُولَ

مجلس التحقیق الاسلامی اربنہ
محدث لائبریری

کتاب و سنت کی روشنی میں لکھی جانے والی اردو اسلامی کتب کا سب سے بڑا مفت مرکز

معزز قارئین توجہ فرمائیں

- کتاب و سنت ڈاٹ کام پر دستیاب تمام الیکٹرانک کتب... عام قاری کے مطالعے کیلئے ہیں۔
- مجلس التحقیق الاسلامی کے علمائے کرام کی باقاعدہ تصدیق و اجازت کے بعد (Upload) کی جاتی ہیں۔
- دعوتی مقاصد کیلئے ان کتب کو ڈاؤن لوڈ (Download) کرنے کی اجازت ہے۔

تنبیہ

ان کتب کو تجارتی یا دیگر مادی مقاصد کیلئے استعمال کرنے کی ممانعت ہے
کیونکہ یہ شرعی، اخلاقی اور قانونی جرم ہے۔

اسلامی تعلیمات پر مشتمل کتب متعلقہ ناشرین سے خرید کر تبلیغ دین کی
کاوشوں میں بھرپور شرکت اختیار کریں

PDF کتب کی ڈاؤن لوڈنگ، آن لائن مطالعہ اور دیگر شکایات کے لیے
درج ذیل ای میل ایڈریس پر رابطہ فرمائیں۔

✉ KitaboSunnat@gmail.com

🌐 www.KitaboSunnat.com

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

www.KitaboSunnat.com

01015

www.KitaboSunnat.com

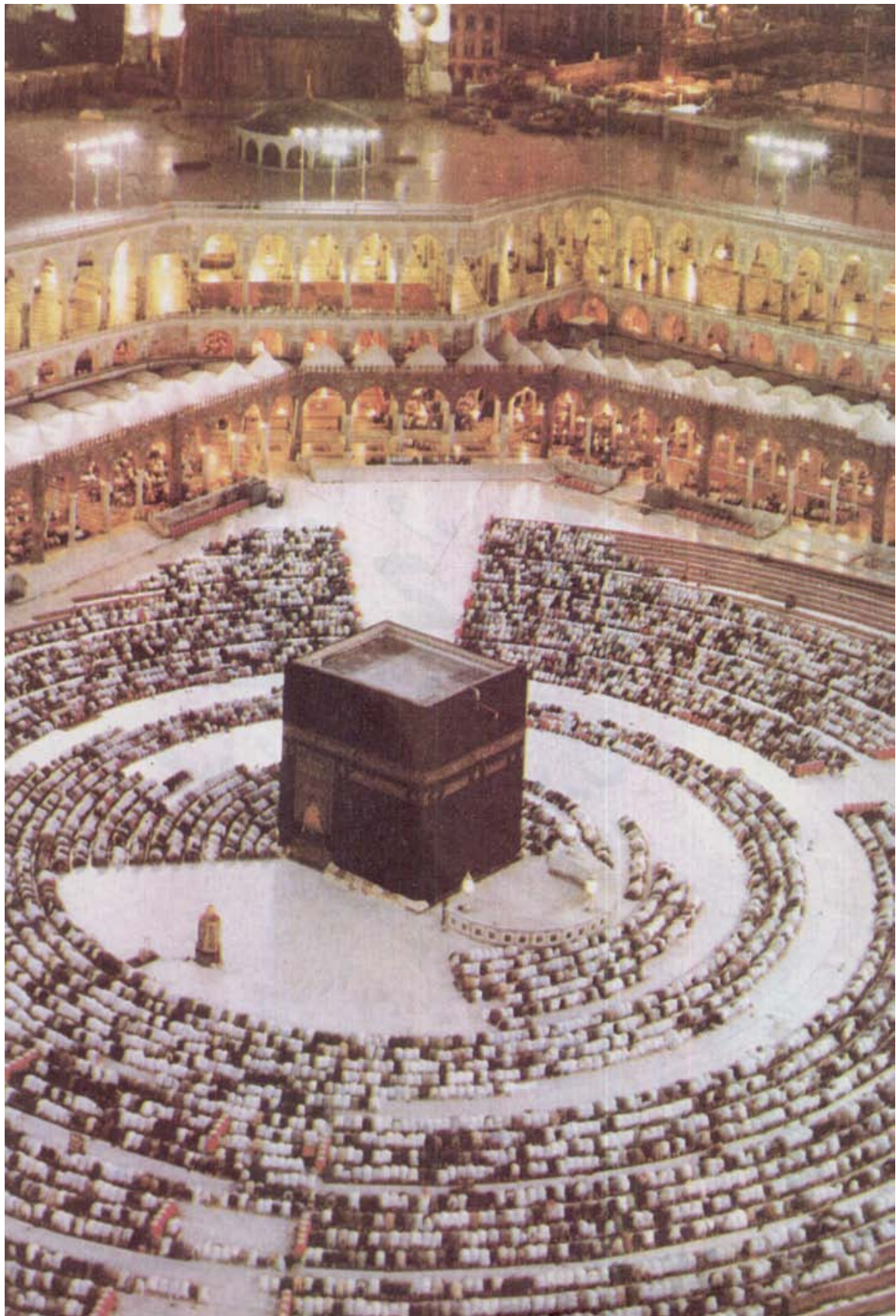
www.KitaboSunnat.com

مکتبہ عثمانیہ
... سے ماڈل نمبر ...
... 21520 ...

مملکت سعودی عرب
وزارت اطلاعات و نشریات
اطلاعت داخلی

رمضان حجّاج

ضیوف الرحمن کنیزت میں



دیباچہ

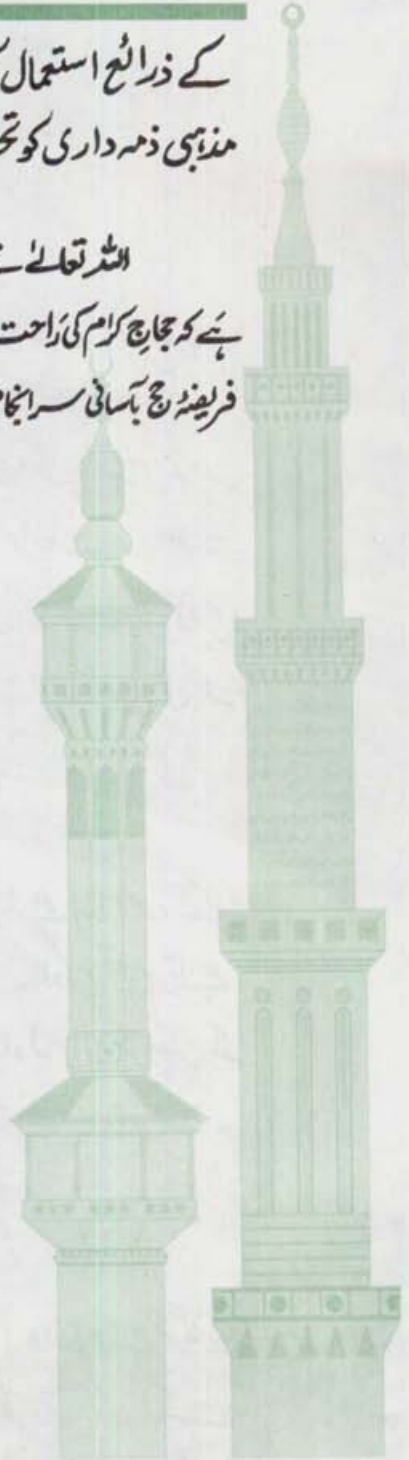
دنیا کے ہر حصے سے، خواہ دور ہو یا نزدیک، مسلمان اس مذہبی سفر حج پر مقدس سرزمین کی طرف آتے ہیں کہ اللہ کی مہربانی اور مغفرت پاسکیں۔ بے شک حج اسلام کے پانچ ستونوں میں سے ایک ہے مگر یہ مذہبی فریضہ صرف ان مسلمانوں پر فرض ہے جو کہ اس سفر کے اخراجات برداشت کر سکتے ہوں۔ غریب مسلمان جو اخراجات ادا نہ کر سکتے ہوں ان کو قرض نہیں لینا چاہیے اور نہ ہی اپنے خاندان کے ضروری اخراجات میں شدید کمی کر کے بچت کرنی چاہیے کہ اخراجات پورے کر سکیں۔

حج کے موقع پر دنیا بھر کے مسلمانوں کا عظیم اجتماع ہوتا ہے لہذا اس کے بہت سے فوائد مسلمانوں کیلئے ہیں۔ نہ صرف یہ ایک نادر موقع ہوتا ہے مسلمانوں کیلئے کہ وہ باہمی دلچسپی کے معاملات پر تبادلہ خیال کر سکیں بلکہ اس سے ان کے درمیان باہمی رشتہ اور مضبوط ہو جاتا ہے اور اخوت، اتحاد اور بھائی چارے کے احساسات گہرے ہو جاتے ہیں۔

مسلمانوں کی مدد کرنے کیلئے کہ وہ ان مقاصد کو پاسکیں، محافظ حرمین شریفین شاہ فہد بن عبدالعزیز آل سعود کوئی دقیقہ فرگذاشت نہیں کرتے۔ وہ مملکت

کے ذرائع استعمال کرتے ہیں کہ عازمین حج کی ہر ممکن مدد ہو سکے اور وہ اپنی مذہبی ذمہ داری کو تحفظ کے احساس، یکسوئی اور آم کے ساتھ ادا کر سکیں۔

اللہ تعالیٰ نے بادشاہ سلامت، حکومت اور سعودی عوام کو یہ اعزاز اور شرف بخشا ہے کہ حجاج کرام کی راحت، اطمینان اور امن و امان قائم رکھنے میں دن رات ایک کر دیں تاکہ وہ فریضہ حج بآسانی سرانجام دے سکیں۔



شاہ عبدالعزیز ایئر پورٹ

یہ جتہ سے ۲۰ کلومیٹر کے فاصلہ پر ہے۔ یہ ۱۰۵ ایکڑ پر پھیلا ہوا ہے۔
 شاہ عبدالعزیز انٹرنیشنل ایئر پورٹ دنیا کے جدید ترین اڈوں میں سے ایک
 ہے۔ اس کی چھت کا ڈیزائن ٹینٹ (خیمہ) کی مانند ہے۔ (تقریباً ۳۱۰
 ٹینٹ کے مساوی)۔ ایسا لگتا ہے جیسے بہت سارے ہوائی اڈوں کو جمع
 کر کے ایک ہوائی اڈہ بنا دیا گیا ہو۔ پروازوں کیلئے اس کو ۱۹۸۱ میں کھولا
 گیا تھا۔ اس میں ۳ ٹرمینل ہیں۔ پہلا ٹرمینل - سعودی ایئر لائن کیلئے ہے دوسرا
 غیر ملکی ایئر لائنوں کیلئے ہے جبکہ تیسرا حج پروازوں کیلئے ہے۔ اس کی تعمیر
 میں اس قسم کا میٹریل استعمال ہوا ہے کہ گرم درجہ حرارت کیلئے بھی یہ عمارت
 موزوں ہے۔ عمارت کے اندر بنک - ریسٹورنٹ - وضو خانے اور نماز پڑھنے
 کی جگہوں کے علاوہ ۴۰ سے زیادہ ہوائی کمپنیوں کے دفاتر ہیں۔

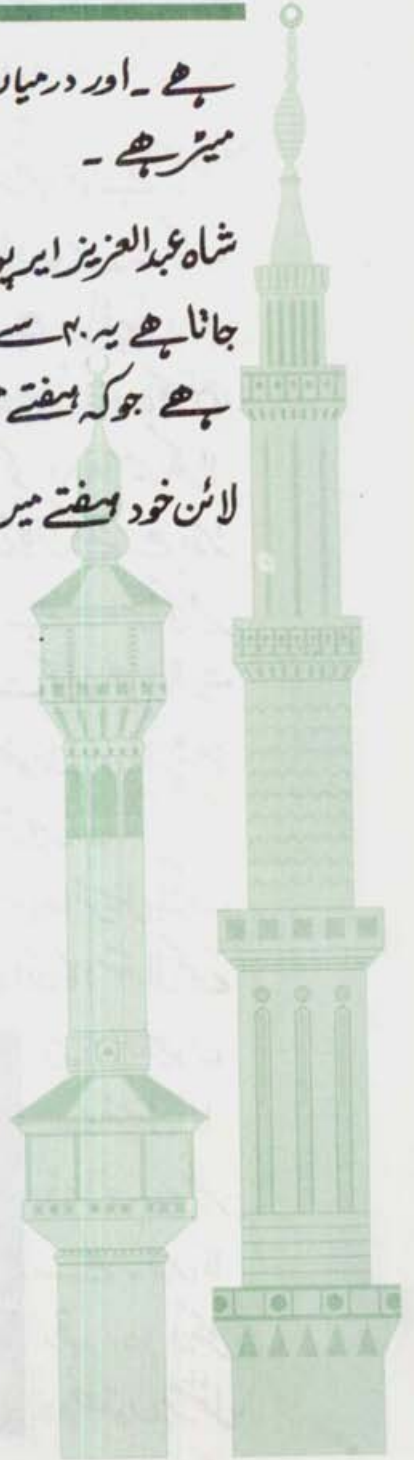
ایئر پورٹ میں ایسا انتظام ہے کہ عازمین حج کو جہاز سے سیدھا ٹرمینل بلڈنگ
 لایا جاتا ہے جہاں وزارت حج و اوقاف کے ملازمین ان کا استقبال کرتے

ہیں۔ حاجیوں
 کے ٹرمینل کا
 ڈیزائن بے نظیر
 ہے۔ اس کا
 رقبہ ۱۵۰ ایکڑ
 دو حصوں پر مشتمل



ہے۔ اور درمیان میں ایک خوبصورت باغ ہے جس کی لمبائی ۱۶۰ میٹر ہے۔

شاہ عبدالعزیز ایرپورٹ کو مملکت سعودی عرب کا دروازہ سمجھا جاتا ہے یہ ۲۰ سے زیادہ ہوائی کمپنیوں کی پروازوں کیلئے استعمال ہوتا ہے جو کہ ہفتے میں تقریباً ۵۰ پروازیں کرتی ہیں جبکہ سعودی انٹر لائن خود ہفتے میں ۱۰۰ سے زیادہ پروازیں کرتی ہے۔



باب حرمین شریفین

یہ بحر احمر Red Sea کے کنارے پر واقع ہے اور اس کو ۶۰ کلومیٹر طویل ہجرہ ایکسپریس روڈ کے ذریعہ مکہ سے ملایا گیا ہے۔ جہہ کو دونوں مقدس مساجد واقع مکہ اور مدینہ کا دروازہ سمجھا جاتا ہے

اسلامی بندرگاہ ہونے کی وجہ سے اور ایک بہت اہم بین الاقوامی ایئر پورٹ مملکت سعودیہ کا ہونے کی وجہ سے جہہ کا قدیم شہر زندگی کے ہر شعبہ میں ترقی کر چکا ہے۔ معاشی اور تجارتی معاملات میں گذشتہ عشرہ میں بہت ترقی ہوئی ہے۔ اس کا رقبہ پھیل کر ۱۲۵۰ مربع کلومیٹر سے تجاوز کر گیا ہے اور اس کی آبادی بڑھ کر ۱,۲۵۰,۰۰۰ افراد ہو چکی ہے۔ اپنی موجودہ شکل میں جہہ صحت، خوبصورتی، ترقی اور تہذیب کی تصویر نظر آتا ہے



مکہ اور مقدس یادگار

أم القراء UMMALQURAH محفوظ سرزمین اور بکۃ BUKKAH کے نام قرآن پاک میں مکہ کیلئے استعمال ہوئے ہیں۔

مکہ کی تاریخ حضرت ابراہیم علیہ السلام اور ان کے بیٹے حضرت اسماعیل علیہ السلام کے وقت سے شروع ہوتی ہے۔ جغرافیہ کے حساب سے یہ ۲۱ درجہ ارض البلد پر واقع ہے۔ اور سطح سمندر سے ۳۳۰ میٹر بلند ہے۔ اس کا قصبہ ۴,۸۰۰ ایکڑ اور آبادی ۶۰۰,۰۰۰ افراد ہیں۔ اس کی آبادی بڑھ جاتی ہے خاص طور پر حج کے مہینوں۔ مکہ کے درمیان میں مقدس مسجد (خانہ کعبہ) واقع ہے جس کے چاروں اطراف ایک سڑک گزرتی ہے۔ اس سڑک پر سڑکیں دیلی اور سائبان پیدل چلنے والوں کے لئے موجود ہیں۔ مکہ میں جدید طبی سہولتیں مہیا کی گئی ہیں۔ اور مواصلاتی نظام ملکی اور بیرونی ٹیلیفون کالوں کے لئے موجود ہیں۔

عرفات

ایک وسیع وادی میں ہے۔ جو کہ مکہ سے ۲۵ کلومیٹر دور ہے ۹ ذی الحج کے روز اس وادی میں تمام حاجیوں کو جمع ہونا لازمی ہوتا ہے۔

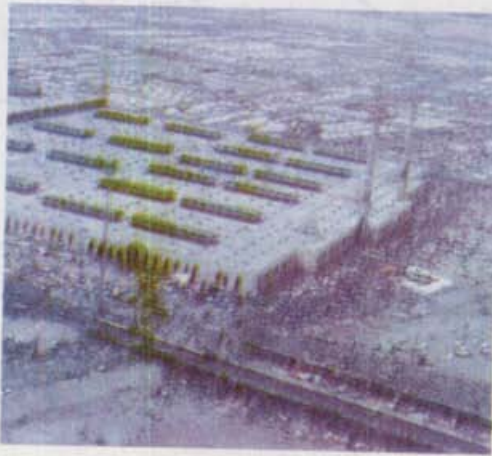
عرفات میں چند مقدس مقامات ہیں مثلاً جبل رحمتہ اور مسجد نمرہ جس کا قصبہ ۱۴,۰۰۰ مربع میٹر سے زیادہ ہے۔ اور اس کی تعمیر پر ۲۸۶ ملین سعودی ریال خرچ ہوئے ہیں اس میں تمام سہولیات موجود ہیں۔ حاجیوں کو سایہ مہیا کرنے کے لئے اور موسم کو خوشگوار رکھنے کے لئے عرفات میں ۱۰۰,۰۰۰ درخت لگانے گئے ہیں۔

مزدلفہ

مزدلفہ ایک اور مقدس مقام ہے جو کہ منیٰ اور عرفات کے درمیان ہے۔ مزدلفہ وہ جگہ ہے جہاں حجاج عرفات سے واپسی پر رات بسر کرتے ہیں۔ مزدلفہ میں بھی ایک مقدس یادگار ہے جہاں حجاج آرام کے ساتھ عبادت کرتے ہیں حکومت سعودی عرب اس مقدس مقام پر پانی اور طبی سہولتوں کا انتظام رکھتی ہے۔ حکومت نے اس مقام کو وسیع کی ہے۔ اور ایسی جگہ بنائی ہیں جہاں حجاج رات بسر کر سکیں مزدلفہ میں اشعرا کرامؑ تھے سعودی حکومت نے اسکی کافی توسیع کی ہے اور حجاج کرام صبح کو یہاں سے منیٰ کی طرف روانہ ہوتے ہیں۔

منیٰ: منیٰ، مکہ اور مزدلفہ کے درمیان واقع ہے۔ منیٰ میں مسجد خیف ہے جس کا وسیع صحن ہے۔ ہمارے نبی پاک صلی اللہ علیہ وسلم نے اس مسجد میں بھی نماز ادا کی ہے۔

منیٰ میں حجاج تین مقامات پر کنکریاں مارتے ہیں۔ بڑے، درمیانے اور چھوٹے شیطان پر۔ ہر سال حجاج کی تعداد میں اضافے کی وجہ سے ایک بلند پل تعمیر کیا گیا ہے کہ حجاج سہولت کے ساتھ یہ مذہبی فریضہ ادا کر سکیں۔ منیٰ کی پہاڑی پر حجاج کے



یے خیمے لگائے گئے ہیں اور زمین ہموار کر دی گئی ہے۔ سڑکوں میں روشنی کا انتظام ہے اور فٹ پاتھ بنے ہوئے ہیں۔ پیدل مسافت کے لیے مزدلفہ سے براستہ منیٰ خانہ کعبہ جانے والی سڑک کو سایہ دار بنایا گیا

ہے۔ پہاڑوں کی چوٹیوں پر گنجائش نکالی گئی ہے۔ کہ زیادہ سے زیادہ لوگوں کے استعمال کے لیے کافی ہو۔

پانی کے پائپ لائن اس طرح نصب کئے گئے ہیں۔ کہ دو ملین کیوبک لیٹر پانی کی تقسیم ہو سکے۔ جو وہ ہزار بیت الخلا بھی مہیا کیئے گئے ہیں۔ شریفک کے ہجوم کو کم کرنے کے لیے شاہراہ شاہ عبدالعزیز تعمیر کی گئی ہے جو کہ منیٰ کو مقدس مقامات سے ملاتی ہے۔ یہ سڑک عزیز یہ اور مکہ میں کدی کے مقام سے گزرتی ہے اور چودہ مقامات پر ایکسپریس روڈ سے ملتی ہے۔ شاہراہ شاہ عبدالعزیز کے شمالی حصے میں ایک سڑک تعمیر کی گئی ہے۔ جو کہ مکہ کی دائرے والی سڑک سے ملتی ہے۔ اور اسی قسم کا مقصد حاصل کرنے کے لیے اور شریفک کی گنجائش بڑھانے کے لیے شاہراہ شاہ خالد تعمیر کی گئی ہے۔ جو کہ سوق العرب سے شروع ہوتی ہے۔ اور پہاڑوں کے درمیان سے گزرتی ہوئی عزیز یہ کو منیٰ سے جدا کرتی ہے۔

آبِ زَمِ

زَمِ زَمِ ایک تاریخی کنواں ہے۔ جو کہ باب بنی شیبہ کے نزدیک ہے یہ حجرِ اسود سے اٹھارہ میٹر دور ہے۔ زَمِ زَمِ کی تاریخ حضرت اسماعیل کی والدہ نبی بی حاجرہ کے وقت سے شروع ہوتی ہے۔ نبی بی حاجرہ صفا اور مروہ کی پہاڑیوں کے درمیان اپنے معصوم بچے حضرت اسماعیل کی پیاس بھانے کے لئے پانی کی تلاش میں مصروف تھیں۔ کہ اللہ کی رحمت سے اس مقام پر ان کو پانی کا ایک چشمہ مل گیا جس کو آبِ زَمِ زَمِ کا کنواں کہتے ہیں۔ بعد میں یہ کنواں بھر گیا اور حُرْمِہ کے

وقت میں اس کا نشان نکل گیا۔ اس کے بعد حضور کے دادا حضرت
 علیؑ کو خواب میں یہ جگہ نظر آئی۔ اور وہاں کھدائی کر کے یہ کھوڑا دوبارہ
 دریافت کیا گیا۔ یہ حضور کی پیدائش سے بہت پہلے کی بات ہے۔
 صدیوں بعد سترہ جمادی الاول ۱۳۹۹ ہجری (۱۹۸۹ء) کو مملکت سعودی عرب میں نے بڑی
 کاوشوں سے اس کھوڑے کی صفائی کرائی اور ایک نقشہ کے ذریعے اس کی پیمائش
 اور چشمہ نکلنے کی جگہ کی نشان دہی کی۔ حاجیوں کو صاف اور پینے کا پانی مہیا کرنے
 کے لیے خادم مریم شریفین شاہ فہد بن عبدالعزیز آل سعود نے اپنے چہرے پر
 ٹھنڈے پانی کا پلانٹ تعمیر کرنے کا حکم دیا۔ یہ پروجیکٹ ایک خیراتی پروجیکٹ ہے۔
 جس میں پلاسٹک کی بوتلوں میں ٹھنڈا پانی مہیا کیا جانا ہے۔ یہ پلانٹ رمضان
 ۱۴۰۲ ہجری (۱۹۸۴ء) میں شروع کیا گیا اور یہ مغربی خطے کے محکمہ آب و ہوا کے زیر نگرانی ہے

حج

حج ایک مذہبی فریضہ ہے جو مسلمان اسے ادا کرنے کے قابل ہوں ان پر زندگی میں ایک مرتبہ فرض ہے۔ قرآن شریف میں اللہ تعالیٰ فرمانا ہے (حج ایک فریضہ ہے اللہ کے لیے ان لوگوں پر جو کہ سفر کے قابل ہوں، اور اگر کوئی اس سے انکار کرتا ہے تو خدا کو اپنی کسی مخلوق سے کوئی حاجت نہیں) ۹۷ سورہ آل عمران۔ حدیث کی کتابوں مسلم اور بخاری میں ابن عمر سے روایت ہے، اسلام پانچ ستونوں پر قائم ہے

- ۱: ایمان کہ اللہ تعالیٰ کے سوا کوئی اور اللہ نہیں اور محمد صلی اللہ علیہ وسلم اس کے رسول ہیں
- ۲: نماز کا قائم کرنا
- ۳: غریبوں کو زکوٰۃ دینا
- ۴: رمضان کے مہینے کے روزے رکھنا
- ۵: حج کرنا۔ اگر کوئی اس کی استطاعت رکھتا ہو۔

حج کے لیے مشورے

- خانہ کعبہ کے لئے اپنے گھروں سے روانہ ہوتے وقت مندرجہ ذیل کام کرنے چاہئیں۔
- ۱: اپنے اہل خاندان اور دوستوں کو مشورہ دیں کہ وہ اللہ کی عبادت کرتے رہیں اس کے احکامات مانیں اور جن چیزوں سے اس نے منع کیا ہے ان سے پرہیز کریں۔

۲: ایک گواہ کی موجودگی میں اپنے مالی معاملات کی ہدایت کر دیں۔ وضاحت ✓
کے ساتھ کہ کیا انکی ملکیت ہے اور کیا دوسروں کی ملکیت ہے۔
۳: جو ملکیت غلط طریقوں سے حاصل کی گئی ہو وہ ان کے جائز مالکان کو
لوٹادیں۔

۴: اپنے عمرہ اور حج کے اخراجات کے لیے اپنی جائز اور حلال آمدنی استعمال کریں
۵: دوسروں سے حسد اور جلن نہ رکھیں اور نہ ان چیزوں کی خواہش رکھیں جو دوسروں
کی ملکیت ہوں۔

۶: معلومات حاصل کریں۔ کہ ان کو مقدس مقامات پر کیا کرنا ہے۔ اور کیسے
صحیح طریقے سے حج اور عمرہ کے فرائض ادا کرتے ہیں۔

اول: احرام

احرام کے معنی احرام کی پابندی کا محاذ کرنے کے ہیں۔
احرام وہ پہلی چیز ہے جو کہ ایک حاجی کو کرنا چاہیے۔ احرام کے لیے مندرجہ ذیل چیزوں
کا خیال کرنا چاہیے۔

۱: احرام باندھنے کا مقام

۲: احرام باندھنے کے اوقات

۳: احرام کی قسمیں

۴: احرام کی نیت

۵: احرام کی پابندیاں

۱: احرام باندھنے کا مقام

حضرت محمد صلی اللہ علیہ وسلم نے چند مقامات کی نشان دہی کی ہے۔ جہاں سے ایک حاجی کو بغیر حالت احرام کے نہیں گزرنا چاہیے۔ یہ مقامات درج ذیل ہیں۔

i ذوالحلیفہ: اس کا موجودہ نام ابیار علی ہے۔ یہ احرام کا مقام ان لوگوں کے لیے ہے جو مدینہ کے رہنے والے ہیں۔ یا ان حاجیوں کے لیے ہے جو مدینہ سے ہوتے ہوئے مکہ جائیں۔

ii الحجفا: یہ رابع کے نزدیک ساحلِ سُرک پر واقع ہے۔ اب لوگ الحجفا کی بجائے رابع سے احرام باندھتے ہیں۔ یہ مقام ان لوگوں کے لیے ہے جو مراکش شام اور مصر کے رہنے والے ہوں یا ان راستوں سے مکہ کی طرف آ رہے ہوں

iii یلم Yéloomlem: موجودہ نام السعادیہ۔ یہ مقام احرام ان لوگوں کے لیے ہے جو یمن کے رہنے والے ہیں یا اس طرف سے آرہے ہوں۔

iv قرن المنازل: اس کو السیل بھی کہتے ہیں۔ یہ مقام احرام نجد کے رہنے والوں کے لیے ہے یا ان لوگوں کے لیے جو اس طرف سے آرہے ہوں۔

v ذات عرق: یہ مقام احرام عراق میں رہنے والے لوگوں کے لیے ہے یا ان لوگوں کے لیے جو اس طرف سے آرہے ہوں۔

vi کوئی بھی شخص جسکی رہائش مکہ اور اوپر لکھے کسی ایک مقام کے بیچ میں ہے۔ وہ اپنے گھر سے احرام باندھ سکتا ہے۔

جو لوگ مکہ میں مقیم ہیں ان کو اپنے گھر سے احرام کے مقام پر جا کر احرام باندھنا چاہیے اگر انکی عمر سے کی نیت ہو۔ مگر حج کا احرام وہ اپنے گھر سے باندھ سکتے ہیں۔

البتہ وہ لوگ جو احرام کے مقام سے گزر جانے کے بعد عمرے یا حج کا ارادہ کرتے ہوں ان کو اسی وقت اس جگہ سے احرام باندھ لینا چاہیے جہاں پر انھوں نے حج یا عمرے کا ارادہ کیا

۲: احرام کے اوقات

قرآن پاک میں اللہ تعالیٰ فرماتا ہے ، حج کے لیے جانے ہوئے مہینے - ۱۹۷
سورۃ البقرہ - یہ مہینے ہیں شوال ، ذی القعدہ ، اور ذی الحج کے پہلے دس روز۔
یہ طے ہے کہ حج کا احرام ان مہینوں کے علاوہ کسی اور وقت باندھنا غلط ہے۔
اور تمام آئمہ اس بات پر متفق ہیں۔

حج کے احرام کا تعلق یوم عرفات سے ہے جبکہ عمرے کا احرام کا تعلق کسی مخصوص دن سے نہیں ہے۔ یہ کسی بھی وقت کسی بھی دن اور مہینے میں باندھا جا سکتا ہے۔

احرام سے قبل کرنے کے کام

- ✓ اگر احرام کی نیت کر لی جاتی تو درج ذیل کاموں کی ادائیگی مستحب ہے۔
- ۱۔ حاجی کو چاہیے کہ احرام باندھنے سے قبل اپنے ناخن کٹوالے ، مونچھیں بنالے ، بغلوں اور زیر ناف کے بال صاف کر لینے چاہئیں۔ کیونکہ حالت احرام میں یہ کام سخت منع ہیں۔ اگر کچھ مدت قبل یہ کام کرائے ہوں۔ تو دوبارہ کرنے کی ضرورت نہیں ہے۔
 - ۲۔ غسل کرنا چاہیے تاکہ میل اور پسینہ صاف ہو جاتے۔ اور اگر کسی وجہ سے غسل نہیں کر سکا تو ضروری نہیں ہے۔
 - ۳۔ مرد حاجیوں کو تمام سلعے ہوتے کپڑے اتار دینے چاہئیں۔ جو اس نے پہنے ہوں۔

جنہیں کپڑے، بنیائیں اور جرابیں شامل ہیں۔ اسے ایک تہ بند اور چادر استعمال کرنا چاہیے۔ جوتوں کے لئے جو مناسب سمجھے استعمال کرے۔ یہ بھی اجازت ہے کہ ٹخنوں کے نیچے والے موزے بغیر جراب کے پہنے۔ احرام کی دونوں چادریں سفید رنگ کی مستحب ہیں۔ یہ سفید چادریں صاف ہونی چاہئیں۔ خواہ وہ نئی ہوں یا دھلی ہوئی ہوں۔ خواتین حاجیوں کو چہرے سے نقاب ہٹا دینی چاہیے اور اس کی بجائے چادر لے لینی چاہیے۔ جس سے اس کا سر ڈھانپا ہوا ہو اور آدمیوں کی موجودگی میں اس چادر کا گھونگٹ نکال لے، اس کا کوئی صرح نہیں ہے۔ اسی طرح عورت کو اپنے سر پر کوئی ایسی چیز نہیں رکھنی چاہیے۔ جس سے چادر چہرے کو لگے بعض عورتوں کو ایسا کرتے دیکھا گیا ہے۔ اور یہ سنت طریقہ نہیں ہے۔ عورتوں کو دستلے نہیں پہننا چاہئیں۔ برقعہ، نقاب اور دستانوں کے علاوہ وہ اپنا عام لباس کسی بھی رنگ کا پہن سکتی ہیں جس میں زینت شامل نہ ہو۔ کچھ لوگ خیال کرتے ہیں کہ عورتوں کا احرام مخصوص سبز رنگ کا ہونا چاہیے۔ تو اس کی کوئی حقیقت نہیں۔

۵۔ اچھی طرح غسل کرنے کے بعد حاجی اپنے بدن پر عطر استعمال کر سکتا ہے۔

اور اس کے بعد احرام کی نیت براتے حج یا عمرہ کرے، عطر احرام کی چادروں کو نہیں لگانا چاہیے۔

۴۔ احرام کے معنی :-

اوپر لکھی ہوئی تیاریاں کرنے کے بعد حاجی احرام میں داخل ہو جاتا ہے۔ اور احرام کے معنی ہیں کہ حاجی مناسک میں داخل ہونے کی نیت کر لیں اور نیت ضروری نہیں کہ زبان سے ادا کی جائے۔ احرام کی نیت فرض نماز کے بعد

مستحب ہے۔ اگر فرض نماز کا وقت نہیں ہے تو احرام سے قبل دو رکعتیں ادا کر لینی چاہئیں۔ لیکن اس کے لئے ضروری ہے کہ یہ وقت فجر اور عصر کے بعد کا نہ ہو۔ اگر حاجی حج بدل کر رہا ہے تو احرام کے وقت اس کی طرف سے نیت کرنی چاہیے اور اگر یہ الفاظ "لَبَّيْكَ اللَّهُمَّ عَنْ فُلَانٍ....." تو کوئی حرج نہیں۔

۵: احرام کی اقسام

احرام کی تین اقسام ہیں: (۱) تمتع (ب) قرآن (ج) افراد سب سے بہتر تمتع ہے پھر قرآن اور آخر میں افراد

۱۔ تمتع: اس قسم میں حاجی پہلے عمرہ کے احرام کی نیت کرتا ہے یعنی حج کے مہینوں میں اور پھر اس کی تکمیل کے بعد احرام کی نیت مکہ سے کرتا ہے۔

اس کا مطلب یہ ہوا کہ تمتع میں حاجی کا عمرہ حج تک جاری رہنا ہے۔ جو حاجی تمتع کے احرام کا انتخاب کرتے ہیں ان کو ایک قربانی دینی ہوتی ہے۔

ب۔ قرآن (جزا ہوا): اس قسم کے احرام میں ایک حاجی اول عمرہ اور حج کے احرام کی ساتھ نیت کرتا ہے۔ یا دوم عمرہ کے احرام کی نیت کرتا ہے مگر طواف کرنے سے پہلے حج کے احرام کی نیت بھی کر لینا ہے۔

اس کا مطلب یہ ہوا کہ وہ عید کے روز تک حالت احرام میں رہتا ہے۔

پھر وہ اپنا سر منڈوانا ہے۔ تمتع کی طرح قرآن میں بھی ایک قربانی دینی ہوتی ہے۔

ج۔ افراد: علیحدہ:- اس قسم میں حاجی صرف حج کے احرام کی نیت کرتا ہے

اور وہ عید کے روز تک حالت احرام میں رہنا ہے۔ پھر وہ کنکریاں مارتا ہے۔

اور سرمنڈوانا ہے۔ اسکو قربانی نہیں دینی ہوتی ہے۔

۶: احرام کی نیت

i: تمتع کی نیت یہ ہے ”اے میرے اللہ میں تیری خدمت میں حاضر ہوں۔

میری مدد کر عمرہ اور حج کی تکمیل میں۔ اے میرے اللہ اس عبادت کو قبول کر

ii: قرآن کی نیت یہ ہے۔ ”اے اللہ میں نیت کرتا ہوں عمرہ اور حج دونوں کے

لیئے اے اللہ اس عبادت کو قبول فرما“

iii: افراد کی نیت یہ ہے: ”اے اللہ میں نیت کرتا ہوں حج کے لیئے اے

میرے اللہ اسے قبول فرما“

اگر کسی کو یہ خدشہ لاحق ہے کہ وہ بیماری یا خوف کی وجہ سے حج یا عمرہ ادا نہیں کر سکیگا۔ تو

اسے احرام باندھتے وقت یہ نیت کرنی چاہیئے۔ اے اللہ اگر مجھے روکنے والے نے روک

لیا تو میں احرام اسی جگہ کھول دوں گا۔ اگر وہ اپنے مناسک ادا نہیں کر سکا تو اس پر کوئی

دم لازم نہ ہوگا جیسا کہ حدیث شریف میں آیا ہے۔ احرام کی نیت کے بعد تلبیہ

پکارتا چاہیئے۔ (لبیک اللہم لبیک..... الخ) مردوں کو اونچی آواز میں

اور عورتوں کو آہستہ آواز میں تلبیہ پڑھنا چاہیئے۔

نوٹ

خواتین دوران ایام اور ناپاکی کی حالت میں احرام باندھنے سے پہلے

غسل کر لیں۔ اگر ایام یا زچگی احرام کی حالت میں ہو جائے تو ان کو تمام

فرائض حسب معمول ادا کرنے چاہیے مگر خانہ کعبہ کا طواف اس وقت تک نہیں کرنا چاہیے جب تک پاک نہ ہو جائیں۔
 اگر عورت تمتع کے احرام میں ہے اور ایام شروع ہو جائیں عرفات کا دن آنے سے پہلے تو اسے فوراً حج کی نیت کر لینی چاہیے۔ اس کا مطلب یہ ہوا کہ تمتع کا احرام تبدیل ہو کر قرآن کا احرام بن جانا ہے اور اب وہ عرفات کے لیے جاسکتی ہے۔ اب وہ تمام مذہبی احکام پورے کرے مگر طواف اور صفا اور مروہ کے درمیان اس وقت تک سعی نہ کرے جب تک کہ وہ پاک نہ ہو جائے۔

۲: ہوائی جہاز سے آنے والے حاجی کو اس وقت احرام باندھ لینا چاہیے جبکہ اس کا جہاز مقام احرام کے اوپر آجائے۔ اس کو تاخیر نہیں کرنی چاہیے کہ وہ جدہ ایئرپورٹ پہنچ جائے۔ جدہ مقام احرام صرف ان لوگوں کے لیے ہے جو وہاں کے رہائشی ہیں یا وہ لوگ جو وہاں پہنچ کر احرام کی نیت کریں۔

ہوائی جہاز سے آنے والے حاجی کے لیے بہتر ہے کہ وہ غسل کرنے کے بعد احرام کی چادریں باندھ لیں اور اس کے اوپر اپنا عام لباس پہن کر سوار ہو جائیں۔ اور جب جہاز مقام احرام کے اوپر پہنچ جائے تو اپنا عام لباس اتار دیں۔ اور حالت احرام کا آغاز کریں۔

خواتین حاجیوں کے لیے احرام کا کوئی مخصوص لباس نہیں ہے۔ لہذا ہوائی جہاز سے آتے ہوئے وہ احرام کی نیت اپنے عام لباس میں کر لیں البتہ وہ اپنے دستانے

اور جہرے کا نقاب ہٹادیں اور اپنا ٹنٹھانپ لیں ۔
 ۳: ایک آدمی کے لیے اگر وہ کسی کا حج بدل یا عمرہ بدل کر رہا ہو تو ضروری ہے کہ اس نے پہلے اپنا حج یا عمرہ کر لیا ہو ۔
 ۴: کچھ حاجی اپنا سیدھا کا ندھا کھول لیتے ہیں جب وہ احرام پہن لیتے ہیں نہ کہ جب وہ خانہ کعبہ کا طواف کر رہے ہوں اس طرح کا ندھا کھلا رکھنا صرف طواف میں ضروری ہے

حالت احرام کی پابندیاں

- ۱۔ عطر کا استعمال ممنوع ہے۔ خواہ جسم پر لگایا جائے یا احرام پر خوشبو دار صابن اور مرہم بھی ممنوع ہے ۔
- ۲۔ ناخن کترنا سر کے بال کٹوانا یا کسی اور جگہ کے بال کاٹنا یا صاف کرنا بھی ممنوع ہے ۔
- ۳۔ مرد اور عورت دونوں پر حقوق زوجیت ادا کرنے کی ممانعت ہے ۔ اور نہ ہی وہ اس بارے میں گفتگو کریں ۔
- ۴۔ مرد اور عورت حاجیوں کو شکار کرنا منع ہے اور نہ ہی وہ کسی اور کی شکار کرنے میں کسی بھی طرح سے مدد کر سکتے ہیں ۔
- ۵۔ مرد حاجی اپنا سر نہ ڈھاپیں البتہ سائے کے لیے چھتری استعمال کرنا گناہ نہیں ہے ۔

۶: ہر قسم کا سلاہوا کپڑا مرد کے لیے ممنوع ہے۔ اور جوتوں میں چل
کو ترجیح ہے۔ گھڑی اور چھتمہ پہنا گناہ نہیں ہے۔
۷: خواتین کے لیے دستانے اور چہرے کا نقاب ممنوع ہے۔

تنعیم Taneem اور جبرانہ Jiranaہ مساجد کا بیان

۱: مسجد تنعیم :- یہ دیکھا گیا ہے کہ بہت سے حاجی صاحبان اپنے مقام
اعرام سے اصرام باندھنے کے بجائے مسجد تنعیم جا کر اصرام باندھتے ہیں وہ سمجھتے
ہیں کہ مسجد تنعیم سے اصرام باندھنا افضل ہے۔ ایک اور طبقہ حاجیوں کا جو کہ
مکہ میں موجود ہوتا ہے اکثر مکہ سے باہر مسجد تنعیم جا کر عمرہ کا اصرام باندھنا ہے
یہ وضاحت ضروری ہے کہ یہ حضرات غلطی پر ہیں۔ اور ان کا ایسا سوچنا
سنی سنائی باتوں کی وجہ سے ہے۔ مسجد تنعیم کو کوئی خاص افضلیت حاصل
نہیں ہے نہ ہی ہمارے نبی اور نہ ہی ان کے صحابہ کبھی اس مقصد کے لیے
مسجد تنعیم گئے۔ درحقیقت یہ مسجد ہمارے نبی کے انتقال کے بعد تعمیر کی
گئی۔ اور مسجد عائشہ کے نام سے جانی جاتی ہے۔ اس کی وجہ یہ ہے کہ
حضرت عائشہ، زوجہ رسول، نے اس جگہ سے اپنے عمرے کے لیے
اعرام باندھا تھا اس جگہ یہ مسجد تعمیر ہوئی ہے۔ اصل واقعہ یہ ہے کہ
حضرت عائشہ نے ایام کے دنوں میں عمرہ اور حج کا ارادہ کیا تھا جیسا کہ
قرآن کی قسم ہے۔ اور بعد میں جب انھوں نے جب ہمارے نبی سے

اصرار کیا ایک علیحدہ عمرہ کرنے کے لیے تو انھوں نے مقام تنعیم تجویز کیا جو کہ حضرت عائشہ کے معاملے میں قریب ترین اور موزوں مقام تھا۔ اس کے علاوہ اس مقام کی کوئی علیحدہ اہمیت نہیں ہے۔

لہذا وہ حاجی صاحبان جنہوں نے اپنے مقام اصرام کی بجائے تنعیم مسجد سے اصرام باندھا ہو غلطی کے مرتکب ہوئے ہیں۔ لہذا اس کے لیے ان کو ایک جانور کی قربانی دینا ہوگی اور گوشت مستحق لوگوں میں تقسیم کرنا ہوگا۔

۲: جعرانہ مسجد :- جعرانہ مکہ اور طائف کے درمیان ہے۔ یہ طائف کے مقابلے میں مکہ سے زیادہ قریب ہے۔ مسجد تنعیم کی طرح کچھ حاجی صاحبان مسجد جعرانہ کو بھی افضل سمجھتے ہیں۔ جبکہ دوسری مساجد کے مقابلے میں اس کو کوئی فوقیت حاصل نہیں ہے۔ اس غلط عقیدے کی بنیادیوں ہے کہ جب ہمارے نبی جنین سے مکہ جا رہے تو آپ جعرانہ میں ٹھہرے اور وہاں آپ نے عمرے کی نیت کی۔

حضور کے دنوں میں نہ ہی آپ نے اور نہ ہی صحابہ نے مکہ چھوڑ کر جعرانہ جا کر اصرام کی نیت کی لہذا چند حاجی صاحبان جو آج کل ایسا کرتے ہیں محض سنی سنائی باتوں کی بنیاد پر کرتے ہیں۔ ایسا کرنا نہ ہی سنت ہے اور نہ ہی کسی حدیث سے ثابت ہوتا ہے۔ ایسا کرنا سنت صرف ان حاجیوں کے لیے ہے جو مکہ کو براستہ طائف جا رہے ہوں۔ ایسی صورت میں وہ اگرچاہیں تو اصرام کی نیت کرنے کے لیے اپنے راستے میں آنے والے کسی بھی مقام پر ٹھہر سکتے ہیں۔ خواہ یہ جعرانہ ہو یا کوئی اور جگہ۔

دوئم: مکہ میں ادا کرنے والے مذہبی احکامات
 ۱: حج تمتع کے احکامات کے احکامات:-

جب ایک حاجی تمتع کے احکام میں مکہ پہنچا ہے تو وہ خانہ کعبہ کا طواف کرتا ہے جو کہ سات چکر ہوتے ہیں۔ ہر چکر کا آغاز اختتام حجر اسود پر ہوتا ہے۔ ساتوں چکر ختم کرنے کے بعد دو رکعت نماز ادا کرتا ہے ترجیحی طور پر مقام ابراہیم پر ریش کی صورت میں مسجد حرام میں کسی جگہ دو رکعت ادا کرے۔ پھر وہ زم زم پر جا کر آب شفا پینا ہے اس کے بعد وہ جانا ہے چلنے کے واسطے (کبھی کبھی قد سے دوڑتے ہوئے) صفا اور مروہ کی پہاڑیوں کے درمیان۔ اس طرح چلنے کو سعی کہتے ہیں۔ اور ایسا سات مرتبہ کرنا ہوتا ہے پہلی مرتبہ کا آغاز صفا کی پہاڑی سے ہوتا ہے اور اختتام مروہ کی پہاڑی پر۔ پھر مروہ سے دوسرا چکر شروع ہو کر صفا پر ختم ہوتا ہے پتیرے چکر کا آغاز صفا سے ہوتا ہے اور اسی طرح سات چکر پورے کرنے ہوتے ہیں جو کہ صفا سے شروع ہو کر مروہ پر ختم ہوتے ہیں۔ اب عمرے کی سعی مروہ کی پہاڑی پر مکمل ہو جاتی ہے۔ مرد حاجی اپنا سر لازمی منڈواتے ہیں یا ہر طرف سے بال کترواتے ہیں۔ خواتین اپنے بالوں کے آخری کنارے تھوڑے سے کٹواتی ہیں۔ ایسا کرنے پر عمرہ مکمل ہو جاتا ہے۔ اور حاجی احرام کی چادریں انا کر عام لباس پہن لینا ہے۔ اب چونکہ وہ حالت احرام سے فارغ ہو چکا ہے تو وہ سب کام کر سکتا ہے۔ جو کہ حالت احرام میں ممنوع تھے۔

ایک اہم بات

عمرہ درست ہو اور مکمل ہو اس کے لئے تین ارکان ضروری ہیں۔ الف) اعرام
ب) طواف حج اسعی۔ اس کے علاوہ دو واجبات اور ہیں
الف) مقام اعرام کا خیال رکھنا ب) سر منڈوانا یا بال کتروانا

حج قرآن اور افراد کے اعرام کے احکامات

ملکہ پہنچنے پر ترجیحاً ایک حاجی جو کہ قرآن یا افسراد کے اعرام میں طواف
کے سات چکر خانہ کعبہ کے لگانا ہے۔ اس کو طواف قدم کہتے ہیں۔ اور اس
کے بعد دو رکعت نماز پڑھنی ہوتی ہے۔ عمرہ اور حج دونوں کی سعی (قرآن
فسم کے اعرام میں) اور صرف حج کی سعی (افراد قسم کے اعرام میں) طواف
قدم کے بعد کی جاسکتی ہے۔ اور یا اس میں تاخیر کی جاسکتی ہے۔ کہ
طواف وداع سے پہلے کر لی جائے۔

نوٹ

۱) طواف کی شرائط یہ ہیں۔ الف) نیت جو کہ دل میں مانی جائے زبان سے
کہنا ضروری نہیں ب) پاک ہونا۔ ج) خانہ کعبہ کا طواف۔ یعنی سات چکر
جن کا آغاز اور اختتام حجر اسود پر ہو د) طواف کی حالت میں خانہ کعبہ ہمیشہ
الٹے ہاتھ پر ہوگا ۵) طواف کے دوران حاجی کو حطیم (حجر اسماعیل) کے باہر
سے اپنا چکر پورا کرنا چاہئے۔ اگر اندر سے چکر لگایا تو طواف پورا نہیں ہوگا۔

طوافِ قدوم اور طوافِ عمرہ کے دوران مرد حاجی کے لیے افضل ہے کہ وہ سیدھے کا ندھ کو کھلا رکھیں اور جلد تیز قدم اٹھاتے ہوئے چلیں خصوصاً پہلے تین چکروں میں۔

طواف اور سعی کے دوران کوئی مخصوص دعائیں نہیں ہیں البتہ حاجی اللہ اکبر کہہ سکتا ہے یا لا الہ الا اللہ اور یا پھر وہ قرآن شریف سے کچھ سورتیں پڑھ سکتا ہے۔ اسے حجرِ اسود کی طرف ہاتھ سے اشارہ کر دینا کافی ہے اگر ممکن ہو تو رکنِ یمنی کو چھو سکتا ہے یا پیار کر سکتا ہے۔ اگر دشواری ہو تو صرف گزرتا چلا جائے رکنِ یمنی کی جانب اشارہ کرنا یا بوسہ لینا ضروری نہیں ہے۔

سعی کی شرائط یہ ہیں :- (الف) نیت (ب) طواف کے بعد کی جائے (ج) سات چکر لگائے جائیں جیسا کہ پہلے ذکر کیا جا چکا ہے۔

اگر سعی اور طواف کے دوران فرض نماز کا آغاز ہو جائے تو سعی یا طواف روک کر نماز ادا کرے اور نماز کے بعد دوبارہ وہیں سے آغاز کرے جہاں نماز سے پہلے سعی چھوڑی تھی۔

سوئم: یومِ ترویہ کے مذہبی احکامات

یومِ ترویہ ۸ ذی الحج کو ہوتا ہے۔ ایک حاجی کے لیے یہ افضل ہے کہ اگر وہ عمرہ کی ادائیگی کر چکا ہو تو وہ حج کا احرام یومِ ترویہ کی سہ پہر کو باندھ لے (منع کے احرام) سب سے پہلے اسے غسل کرنا چاہیے پھر حج کے احرام کی نیت کرنی چاہیے اور وہ اپنی رہائش کی جگہ پر ایسا کر سکتا ہے۔ وہ حاجی جو قرآن یا افراد کے احرام میں ہوں وہ یومِ ترویہ تک اسی احرام میں

رہتے ہیں ۔

دوپہر میں تمام حاجی اپنی رہائش سے منیٰ جاتے ہیں ان کو خانہ کعبہ کے اطراف نہیں جانا چاہیے ۔ منیٰ میں وہ ظہر ، عصر ، مغرب اور عشاء کی نماز میں پڑھتے ہیں ۔ (اپنے مقرر اوقات پر) مگر وہ ان نمازوں کو قصر کرتے ہیں یعنی چار رکعت کی نمازوں کی جگہ دو رکعت پڑھتے ہیں ۔

چوتھا :- عرفات میں قیام :-

نود (9) ذی الحجہ کو طلوع آفتاب کے وقت تمام حاجی صاحبان منیٰ سے عرفات چلے جاتے ہیں ۔ جب وہاں پہنچتے ہیں تو اپنے اپنے خیموں میں قیام کرتے ہیں ۔ انکو جبل عرفات کو جا کر دیکھنا یا اس پر چڑھنا ضروری نہیں ہے سہ پہر میں وہ ظہر اور عصر کی نماز ملا کر پڑھتے ہیں جسکی اذان ایک ہوتی ہے مگر نماز میں علیحدہ علیحدہ ۔ یہ دونوں نماز میں قصر کر کے پڑھی جاتی ہیں یعنی چار رکعتوں کی جگہ دو دو رکعتیں پڑھی جاتی ہیں پھر باقی تمام دن قبلہ رخ ہو کر اللہ کی تعریف اور ذکر میں گزارا جاتا ہے ۔ اور اس سے رجم اور مغفرت طلب کی جاتی ہے ۔ مغرب تک وہ اسی حالت میں رہتے ہیں ۔ اسکے بعد مزدلفہ کو روانہ ہو جاتے ہیں اگر کوئی حاجی سورج غروب ہونے سے پہلے مزدلفہ روانہ ہو جائے تو اسے چاہیے کہ وہ واپس لوٹ آئے اور مغرب تک عرفات میں قیام کرے ۔ مزدلفہ کی طرف جاتے ہوئے راستے میں حاجی صاحبان اللہ کی تعریف اور ذکر کرتے رہتے ہیں ۔ اور اس سے رجم اور مغفرت مانگتے رہتے ہیں ۔

نوٹ :- ایک حاجی کا عرفات میں قیام کا وقت سورج غروب ہونے کے بعد سے سورج طلوع ہونے تک انتہائی کم سے کم ہونا چاہیے۔ اتنا کم بھی کافی ہے کہ وہ بس عرفات سے گزر جائے۔

پانچواں :- مزدلفہ میں رات کا قیام

مزدلفہ میں حاجی صاحبان مغرب اور عشا کی نماز میں ملا کر پڑھتے ہیں۔ اذان ایک ہوتی ہے مگر دونوں جماعتیں علیحدہ علیحدہ۔ عشا کی نماز مختصر کر کے دو رکعت پڑھی جاتی ہے۔ رات وہاں گزاری جاتی ہے۔ آدھی رات کے وقت ناتواں (بزرگ بچے، عورتیں اور جو لوگ ناتوانوں کی مدد کر رہے ہوں) مزدلفہ تھوڑا کر تیز رفتاری سے منیٰ کی طرف روانہ ہو سکتے ہیں۔ جبکہ جو حاجی بہتر صحت میں ہوں ان کو صبح تک مزدلفہ میں قیام کرنا چاہیے پھر وہ فجر کی نماز پڑھیں اور باقی ماندہ وقت طلوع آفتاب تک اللہ کی تعریف اور ذکر میں مصروف رہیں۔ اور طلوع آفتاب سے کچھ قبل تیزی سے چلتے ہوئے وہ منیٰ کو روانہ ہو جاتے ہیں۔ مزدلفہ سے منیٰ کو روانہ ہونے کا وقت آدھی رات سے لے کے سورج کے طلوع ہونے سے کچھ دیر قبل تک رہنا ہے۔ وہ حاجی صاحبان جو آدھی رات سے پہلے ہی مزدلفہ سے روانہ ہو جائیں اور واپس لوٹ کر نہ آئیں ان کو قربانی دینا ہوتی ہے۔ اس لیے کہ مزدلفہ میں رات کا قیام حج کی صحت کے لیے واجب ہے۔ چھٹا :- یوم عید کے احکامات

۱۔ منیٰ میں یاد اگستے سے حاجی صاحبان کنکریاں چنتے ہیں تینوں شیطانوں

کے لیے اور تین دنوں کے لیے ہر ایک شیطان کے واسطے ہر روز کے لیے سات سات کنکریاں ہوتی ہیں۔ ہر کنکری چنے کے دانے سے تھوڑی بڑی ہوتی ہے۔ منی میں حاجی کنکری پھینکنے کا آغاز عقبی سے کرتا ہے۔ یہاں ہر حاجی باری باری ہر شیطان پر سات کنکریاں پھینکتا ہے۔ ہر دفعہ ہاتھ بلند کرتے ہوئے اللہ اکبر کہتا ہے۔ کنکریاں احتیاط سے پھینکنی چاہیے۔ کہ بنیاد میں بنی ہوئی دیوار کے اندر جا کر گریں۔ گو کہ یہ ضروری نہیں کہ وہ اس کے اندر رک جائیں۔ کنکری مارنے کا وقت ادھی رات سے غروب آفتاب ۱۰ ذی الحج تک ہے۔ ترجیحاً حاجیوں کو جو کہ صحت مند ہوں سورج طلوع ہونے کے بعد کنکریاں مارنی چاہیے۔ کنکریاں مارنے کے بعد حاجی کو جو کہ تمتع یا قرآن کے احرام میں ہو ایک قربانی کرنی ہوتی ہے جو کہ عید کی صبح سورج طلوع ہونے کے بعد سے لے کر ۱۳ ذی الحج تک کی جاسکتی ہے۔ یہ افضل ہے کہ اگر قربانی کا کچھ گوشت کھایا جائے اور باقی تقسیم کر دیا جائے قربانی کے بعد مرد حضرات سر منڈواتے ہیں۔ یا بال کٹواتے ہیں جبکہ عورتیں اپنے بالوں کے کنارے تھوڑے سے کٹواتی ہیں۔ اب جبکہ مذہبی احکامات کی ادائیگی ہو چکی ہے حاجی صاحبان عام لباس پہن سکتے ہیں۔ عطر استعمال کر سکتے ہیں اور ہر وہ کام کر سکتے ہیں جو کہ حالت احرام میں منع ہے مگر وظیفہ زوجیت کی پابندی اس وقت تک برقرار رہتی ہے جبکہ کہ خانہ کعبہ کا طوافِ افاضہ نہ کریں۔ اب جبکہ کنکریاں ماری جا چکی ہیں قربانی ہو چکی ہے اور سر منڈوایا جا چکا ہے یا بال کٹوائے جا چکے ہیں حاجی صاحبان براہ راست مکہ جاسکتے ہیں طوافِ افاضہ کرنے کے لیے عید کے روز تمتع احرام کی

صورت میں طواف افاضہ کے بعد صفا اور مروہ کی پہاڑیوں کی سعی کی جاتی ہے جبکہ قرآن اور افراد احرام کی صورت میں جائز ہے کہ سعی طواف قدم کے بعد کری گئی ہو یا اس میں تاخیر کی جائے اور طواف افاضہ کے بعد سعی کری جائے طواف افاضہ کو عید کے روز کرنا افضل ہے۔ مگر یہ جائز ہے کہ اس کی ادائیگی کسی بھی وقت ادھی رات کو ۱۰ ذی الحج سے یکریوم تشریق تک کری جائے یعنی ۱۱۔ ۱۲۔ اور ۱۳ ذی الحج کو

نوٹ :-

مذہبی احکامات کی ادائیگیوں کی ترتیب عید کے روز اس طرح ہے (۱) کنکریاں مارنا (ب) قربانی (ج) سرمنڈوانا یا بال کھواتا (د) طواف کی ادائیگی اور اس کے بعد سعی کرنا افضل ہے مگر یہ گناہ نہیں اگر سعی طواف سے پہلے کری جائے۔

مندرجہ ذیل احکامات کی ادائیگیوں کے بعد حاجی حالت احرام کی پابندیوں سے فارغ ہو جاتے ہیں اور اب وہ سب کچھ جو کہ پہلے حالت احرام میں ممنوع تھا کر سکتے ہیں جس میں وظیفہ زوجیت بھی شامل ہے :-

(الف) کنکریاں مارنا (ب) سرمنڈوانا (ج) طواف افاضہ اور اس کے بعد سعی اسکے برعکس اگر حاجی نے صرف دو احکامات بجائے تہیوں کے ادا کئے ہوں تو وہ سب کچھ کر سکتا ہے مگر وظیفہ زوجیت کی پابندی برقرار ہے گی۔

۲۔ قربانی کے جانور کی عمر اس طرح ہونی چاہیے : ۶ ماہ کا بھیڑ یا دنبہ / ایک سال کا بکرا / دو سال کی گائے / پانچ سال کا اونٹ۔

ایک دنبہ بھیڑ یا بکرے کی قربانی ایک حاجی کی طرف سے ہوتی ہے جبکہ ایک گائے کی قربانی سات حاجیوں کی طرف سے کی جاتی ہے۔ جانور صحت مند ہونا چاہیے

مکڑور اور بیمار نہں۔ حاجی کو جانور قربانی کر کے اس طرح چھوڑ کر نہیں جانا چاہیے بلکہ کچھ گوشت خود کھائیں اور باقی گوشت حاجیوں میں تقسیم کر دیں۔

۴۔ ایک حاجی جو کہ قربانی کی سلت نہ دکھتا ہو اس کے بدلے میں ۳ دنوں کے روزے رکھ سکتا ہے حج کے دنوں میں ترجیحاً یوم عرفہ سے قبل۔ مگر وہ ایام تشریق سے پہلے بھی یہ ۳ روزے دکھ سکتا ہے۔ اور مزید سات روزے اپنے گھر واپس جانے کے بعد اس طرح کل ۱۰ روزے رکھنے ہونگے

ساتواں: ایام تشریق کے احکامات

ایام تشریق ۱۱، ۱۲، اور ۱۳ ذی الحج کو کہتے ہیں۔ ان دنوں میں ایک حاجی کو مندرجہ ذیل کام کرنے ہوتے ہیں :-

(الف) رات کا زیادہ وقت منیٰ میں گزاریں اگر ایسا نہ کر سکتے ہوں یا کسی معقول عذر کے تو ایک قربانی ادا کریں۔

(ب) ان ایام کے دوپہر میں کنکریاں ماریں اور تمام فرض نمازوں کو نئے اوقات پر ادا کریں پر چار رکعت نماز کو مختصر کر کے دو رکعت ادا کریں۔ دو یا زائد نمازوں کو جمع کر کے نہ پڑھیں۔

انٹھواں: کنکریاں مارنا

ذی الحج کی دوپہر میں ہر حاجی ۲۱ کنکریاں مارتا ہے جو کہ چنے کے دانے سے زرا بڑی ہوتی ہیں وہ چھوٹے شیطان کے مقام ہے شروع کرتا ہے جو کہ منیٰ سے متصل جگہ ہے وہ ایک کے بعد ایک سات کنکریاں مارتا ہے ہر دفعہ ہاتھ بلند کرتے ہوئے

اللہ اکبر کہتا ہے۔ وہ اسی طرح درمیانے اور پھر بڑے شیطان کے مقام پر کرتا ہے۔
 ذی الحج کی دو پہر میں بھی وہ اسی طرح کرتا ہے جس طرح ۱۱ ذی الحج کو کرچکا ہے۔
 پھر ساری کنکریاں مارنے کے بعد وہ منیٰ سے روانہ ہونے میں جلدی کرتا ہے کہ غریب
 آفتاب سے پہلے نکل جائے ورنہ پھر اسکو اپنے قیام میں تاخیر کرنا ہوتی ہے یعنی
 ۱۳ ذی الحج کو سورج غروب ہونے تک۔ اس طرح اس کو مزید ایک رات منیٰ میں
 گزارنی پڑتی ہے اور اس کے بعد دو پہر میں ایک مرتبہ پھر مزید کنکریاں مارنی
 پڑتی ہیں۔ اس کو تاخیر کرنا کہتے ہیں۔ مگر جلدی کرنا افضل ہے۔
 جو حاجی صاحبان خود کنکریاں پھینکے کی سکت نہیں رکھتے (بیمار، عورتیں حالت ایام
 یا زچگی کی حالت میں، بچے اور ضعیف) وہ اپنی جگہ کسی اور کو نازد کر سکتے ہیں کہ وہ
 ان کی طرف سے کنکریاں مار دیں۔

اہم نکات

حج کی تکمیل اور حمت کے لیے یہ ارکان ضروری ہیں الف) اعرام ب) عرفہ میر قیام ج) طواف اور سعی
 اسی طرح حج کی صحت کے لیے سات شرائط ضروری ہیں الف) اعرام ب) عرفہ میں مغرب تک قیام
 ج) مزدلفہ میں رات کا قیام د) منیٰ میں ایام تشریق کی راتیں گزارنا ہ) کنکریاں مارنا و) سر منڈوانا
 یا بال کٹوانا ز) طواف و داع کرنا سعی بھی ایک کن کے پورا نہ ہونے سے حج نامکمل رہتا ہے۔
 جبکہ کسی بھی ایک شرط کے پورا نہ ہونے سے قربانی دینا پڑتی ہے جس کو کعبہ میں فوجہ
 کیا جانا ہے اور گوشت مخنا جوں میں بانٹا جاتا ہے اور حاجی کو خود اس کا گوشت کھانا
 منع ہے۔

فواں :- طواف وداع

حج کے تمام احکامات پورا کرنے کے بعد اور اپنے گھر جانے سے پہلے حاجی کو کعبہ میں جانا ہوتا ہے اور آفری طواف کرنا ہوتا ہے اس کو طواف وداع کہتے ہیں۔ اس طواف کے بعد سعی نہیں ہوتی۔ ایام والی عورتیں یا زچگی کی حالت والی عورتیں پاک نہ ہونے کی وجہ سے یہ طواف نہ کریں۔

حج کے دوران ہونے والی غلطیاں

یہ غلطیاں دو اقسام کی ہیں۔ ایک وہ جن کا تعلق عقیدے سے ہے۔ اور دوسری وہ جن کا تعلق شرائط حج سے ہے۔

غلطیاں جن کا تعلق عقیدے سے ہے :- قبروں پر جانا۔ مساجد اور دوسرے مقامات پر جانا، کچھ حضرات قبروں پر جاتے ہیں کہ مرحومین ان کے لئے خوش قسمتی کا باعث بن سکتے ہیں، ان کا عقیدہ ہوتا ہے کہ مرحوم شخص مراد مستقیم پر پہنچتا۔

اب اللہ اور بندے کے درمیان رابطے کا ذریعہ ہے اور اللہ سے مغفرت اور رحم کی سفارش کر سکتا ہے یہ غلط عقیدہ سنی سنائی باتوں کی وجہ سے ہے خود ہمدلے رسول قبروں پر جایا کرتے تھے اور اللہ سے دعا فرماتے تھے کہ وہ اس مرحوم پر رحم کرے اور اسکی مغفرت فرمائے۔ یوں لوگوں کو حضور کی اس مثال پر عمل کرنا چاہیے۔

ان کو قبروں پر صرف اسلئے جانا چاہیے کہ ان کا آہرت پر یقین رہے اور اللہ سے اہل قبر کے لئے رحم اور مغفرت کی دعا کرنی چاہیے۔ عورتوں کو کبھی بھی قبر پر نہیں جانا چاہیے۔ کچھ حاجی حضرات اپنا وقت اور پیسہ ضائع کر کے مکہ اور مدینہ میں بعض مقامات کو دیکھنے جاتے ہیں۔ بعض مسجد قبلتین اور اسی قسم کے

دیگر مقامات پر جا کر اللہ کی تعریف کرتے ہیں اور اللہ کی مدد مانگتے ہیں جبکہ ہمارے نبی نے ہمیں بتا دیا ہے کہ دنیا میں صرف بن مساجد ہیں جہاں عبادت کے خیال سے جانے کے لیے ایک مسلمان کو سفر کرنے کی اجازت ہے۔ (ملکہ کی مقدس مسجد ۲- مسجد نبوی ۳- مسجد اقصیٰ) جبکہ مدینہ کے رہائشی مسجد قبا بھی جاسکتے ہیں۔ لہذا حاجیوں کو اپنے پیسے و دوسرے اچھے کاموں میں خرچ کرنے چاہیے مثلاً مخناجوں کو کھانا کھلانا۔

غلطیاں جن کا تعلق شرائط حج سے ہے :-
 الف) مقامِ احرام :- بعض عازمین حج جو کہ ہوائی جہاز سے آنے ہیں حج کا احرام جہاز میں اس وقت نہیں باندھتے جب جہاز مقامِ احرام کے اوپر ہوتا ہے بلکہ وہ انتظار کرتے ہیں کہ جہاز جدہ پر اتر جائے تب احرام باندھیں گے۔ جدہ مقامِ احرام نہیں ہے۔ ہر ایک کے لیے یہ مقامِ احرام صرف جدہ میں رہائشی لوگوں کے لیے ہے یا ان غیر رہائشی لوگوں کے لیے جو جدہ پہنچنے کے بعد احرام کی نیت کریں۔ لہذا جو لوگ اس حکم کو نظر انداز کریں گے وہ لوگ گنہگار ہیں اور ان کو ایک قربانی دینی ہوگی۔

بعض مرد حاجی اپنے کاندھوں کو کھلا رکھتے ہیں حالتِ احرام میں صرف سیدھے کاندھے کو کھلا رکھنے کی اجازت ہے وہ بھی صرف طواف کے دوران باقی دیگر موقعوں پر کاندھے ڈھکے ہونے چاہیے
 بعض خواتین حالتِ احرام میں سر پر مختلف قسم کی چیزیں پہنتی ہیں کہ ان کے چہرے کا نقاب چہرے کو چھونے کی بجائے سر سے ہوتی ہوتی آگے تک جانے

اور بھر اس طرح لٹکے کہ نقاب چہرے کو نہ چھوئے مگر چہرہ ڈھکا رہے۔
 یہ رویہ غیر ضروری اور غلط ہے یہ گناہ کی بات نہیں اگر نقاب چہرے کو چھولے۔
 • بعض خواتین ایام کے دنوں میں احرام پہننے سے انکار کرتی ہیں جب وہ مقام
 احرام پر پہنچتی ہیں۔ ان کا ارادہ ہوتا ہے کہ پہلے وہ پاک ہو جائیں جبکہ ایک
 عورت ایام کے دنوں میں احرام پہن سکتی ہے اور سارے مذہبی احکامات
 پورے کر سکتی ہے سوائے خانہ کعبہ کے طواف کے۔ لہذا اگر کوئی عورت
 ایام کے دنوں میں مقام احرام سے گزر جائے تو اس کو مقام احرام پر واپس
 لوٹنا چاہیے۔ اگر کوئی عورت مقام احرام کے بجائے کسی اور جگہ پر احرام پہنے تو
 اسے قربانی دینی ہوگی

ب) طواف :-

۱۔ کچھ حاجی کچھ مخصوص دعائیں طواف کے دوران پڑھتے جاتے ہیں اور باقی حاجی ان
 دعاؤں کو ایک گروپ کی صورت میں اونچی آوازوں سے دیراتے جاتے ہیں۔ یہ
 رویہ دو جوہات کی بنا پر غلط ہے اول ہمارے حضور نے کبھی کوئی مخصوص دعا نہیں
 پڑھی دوئم اجتماعی دعا پڑھنا محض ایک سنی سنائی بات ہے۔ نیز اس سے دوسرے
 حاجیوں کی عبادت میں خلل پڑتا ہے اور انکی ناراضگی حاصل ہوتی ہے۔
 دعائیں اور خدا کا ذکر انفرادی طور پر خاموشی کے ساتھ یا نیچی آوازوں میں
 کرنا چاہیے۔

۲۔ بعض حاجی رکن میانی کو پیار کرتے ہیں۔ یہ بھی غلط عمل کرتے ہیں۔ یہ صرف
 حجرِ اسود ہے جس کو چھونا، پیار کرنا یا بہت زیادہ بھیرنے کی وجہ سے اسکی سمت

اشارہ کرنا چاہیے رکن یمانہ کو صرف چھونا چاہیے جب سہولت سے ممکن ہو
 اسے نہ پیار کرنا چاہیے نہ اس کی سمت اشارہ کرنا چاہیے ۔
 باقی دیگر کونوں کو نہ تو چھونا چاہیے اور نہ پیار کرنا چاہیے ۔
 ۵ کچھ لوگ ہجوم میں ہنگامہ کرتے ہوئے آگے بڑھتے ہیں کہ حجرِ اسود کو چھو اور
 پیار کر سکیں یہ رقبہ بھی غلط ہے ۔ اس طرح کی محنت کرنے سے نہ صرف
 تھکن حاصل ہوتی ہے بلکہ جلد بازی اور دھکا بازی عورتوں اور مردوں کے
 ہجوم میں کرنے سے غلط خواہشات پیدا ہو سکتی ہیں ۔ یہ جائز ہے کہ حجرِ
 اسود کو چھو اور پیار کیا جائے جبکہ ایسا کرنا ممکن ہو ۔ ایک حاجی کے لئے یہ
 کافی ہے اگر وہ اس کے سمت صرف اشارہ بھی کر دے ۔ اس قسم کی ہنگامہ
 آرائی گناہ کا باعث ہوتی ہے ۔

حج اسرمنڈوانا یا بال کٹوانا

کچھ حاجی محض کسی حصے کے تھوڑے سے بال کٹواتے ہیں یہ حج اور عمرے کی
 صحت مند تکمیل کے لئے مناسب نہیں یا تو سرمنڈوانا چاہیے یا بال سر کے چاروں
 اطراف چھوٹے کرے چاہیے
 (دقیقاً عرفہ

بعض حاجی اس جگہ کی تلاش میں ناکام تھے ہیں جہاں انہیں عرفہ کا قیام کرنا ہوتا ہے
 اور کسی غلط جگہ پہنچ جاتے ہیں غالباً وہ ان نشانات پر پوری توجہ نہیں دیتے جو
 عرفہ لنگ ان کی رہنمائی کے لئے لگائے گئے ہیں ۔ برعکس اس کے وہ عرفہ سے باہر کسی
 مقام پر قیام کر لیتے ہیں ۔

بعض حاجی سمجھتے ہیں کہ ان پر واجب ہے کہ وہ جا کر دیکھیں تلاش کریں اور جبل عرفات پر چڑھیں تو وہ ایسا کرنے کے لیے بے حد محنت کرتے ہیں گوکہ انھیں ایسا کرنے کی ضرورت نہیں۔ ان کے لیے کافی ہے کہ وہ عرفہ کی حدود کے اندر کسی جگہ بھی قیام کریں۔

کچھ حاجی حضرات پہاڑ کی جانب رخ کر کے دعائیں مانگتے ہیں یہ غلط ہے۔ مسلمان کو اپنے مذہبی فریضوں کی ادائیگی کے دوران صرف خانہ کعبہ کی طرف رخ کرنا چاہیے۔ بعض حضرات مغرب سے پہلے عرفہ سے روانہ ہو جاتے ہیں گوکہ انھیں مغرب کے بعد عرفہ چھوڑنا چاہیے۔ جو حضرات مغرب سے پہلے یہ مقام چھوڑ جاتے ہیں اور واپس نہیں لوٹتے ان کو ایک قربانی کرنی ہوتی ہے۔ ہمارے رسول صلی اللہ علیہ وسلم خود مغرب تک عرفات میں ٹھہرے تھے۔ مسلمانوں کو حضور کی مثال پر عمل کرنا چاہیے۔

مزدلفہ :- جب حاجی صاحبان مزدلفہ پہنچتے ہیں تو ان کو مغرب اور عشاء کی نماز ملا کر پڑھنی ہوتی ہے۔ انھیں وہاں رات بھی گزارنی ہوتی ہے اس وقت تک کہ صبح ہو جائے پھر انھیں فجر کی نماز ادا کرنی ہوتی ہے اور اس کے بعد سے کہ طلوع آفتاب سے کچھ قبل تک کا وقت دعاؤں اور اللہ کے ذکر میں گزارنا ہوتا ہے اور اللہ سے رحم اور مغفرت طلب کرنی ہوتی ہے پھر وہ منیٰ کے لیے روانہ ہوتے ہیں۔ ناتوان لوگ (خواتین، بچے، مابیمار اور ضعیف) آدھی رات کے بعد مزدلفہ سے روانہ ہو سکتے ہیں۔ بعض حضرات کھو جاتے ہیں اور مزدلفہ کی حدود سے باہر رات گزارتے ہیں جبکہ کچھ اور آدھی رات سے پہلے ہی مزدلفہ سے روانہ ہو جاتے ہیں ان حضرات کو کفارے کے طور پر اللہ سے رحم اور مغفرت طلب کرنی چاہیے اور اس کو تاہی پر ایک

قربانی دینی چاہیے۔
 واکنکریاں مارنا: حج کی شرائط میں سے ایک ہے۔ کنکریاں مارنا عید کے روز سے شروع ہوتا ہے اور باقی کنکریاں مارنے کے اوقات ایام تشریق کی کسبہ پہرے ہے۔
 کچھ حضرات عید سے پہلے ادھی رات سے قبل کنکریاں مار لیتے ہیں۔ جبکہ کچھ اور لوگ ایام تشریق میں کنکریاں مارتے ہیں مگر دو پہرے قبل اس عمل کا کوئی صلہ نہیں ملنا یہ ایسا ہی جیسے فرض نماز وقت سے پہلے بڑھ لی جائے۔

کچھ حضرات اتنے فاصلے سے کنکریاں مارتے ہیں کہ کنکری نشانے کے مقام نکت پہنچی ہی نہیں یا وہ مینار پر مارتے ہیں جس سے کنکر لوٹ کر واپس آجانا ہے اور اصل مقام سے باہر گرتا ہے ایسے عمل کا کوئی صلہ نہیں ہے۔ ایسے حضرات یا تو بہت جلدی میں ہوتے ہیں یا بھاتے ہی نہیں کہ کنکری مارنے کا صحیح طریقہ کیا ہے۔

بعض صاحبان پہلے دن ہی تینوں دنوں کی کنکریاں مار لیتے ہیں اور دھوپ نہ گھر کو روانہ ہو جاتے ہیں اپنے فرائض ادا کرنے بغیر۔ بعض حضرات پہلے دن تو کنکریاں مار لیتے ہیں۔ اور باقی دنوں کے لیے یہ کام کسی اور کے ذمہ لگا دیتے ہیں۔ اور اپنے گھروں کو روانہ ہو جاتے ہیں۔ اس طرح کرنے سے کہ (۱) کنکریاں الٹی سیدھی پھینکتے ہیں منی میں ایام تشریق کی راتیں گزارنا بھول جاتے ہیں۔ وقت آنے سے پہلے ہی طواف و دعا کر لینے ہیں۔ ایسے حاجی صاحبان کے لیے بہتر ہوتا کہ وہ اپنے گھروں میں ٹھہرے رہتے اپنا وقت اور پیسے اور محنت نہ ضائع کرنے۔

اللہ تعالیٰ کہتا ہے ﴿مکمل کرو حج اور عمرہ اللہ تعالیٰ کیلئے﴾ لفظ مکمل سے یہاں مراد ہے کہ سارے مذہبی فرائض اور شرطیں اچھی طرح سے پوری کی جائیں اللہ کے واسطے۔

خدا یہ بھی کہتا ہے :..... اگر کوئی حاجی جلدی کرتا ہے اور دو دن میں روانہ ہو جانا ہے تو اس پر کوئی الزام نہیں اور اگر کوئی اس سے زیادہ وہاں ٹھہرتا ہے تو اس پر بھی کوئی الزام نہیں..... کچھ حاجی اس سے یہ غلط مطلب نکالتے ہیں کہ دو دنوں سے مراد عید کے پہلے دو دن ہیں لہذا وہ ۱۱ ذی الحج کو روانہ ہو جاتے ہیں اور کہتے ہیں ہم جلدی میں ہیں۔ جبکہ دو دنوں سے مراد عید کے بعد کے دو دن میں یعنی ۱۱ اور ۱۲۔ لہذا ایک حاجی اگر جلدی میں ہو تو وہ ۱۲ ذی الحج کی سہ پہر کنکریاں مارنے کے بعد روانہ ہو سکتا ہے۔

کچھ اور حاجی حضرات کنکریاں مارنے کی ترتیب پر قائم نہیں رہتے وہ درمیانی مقام سے شروع ہو جاتے ہیں جبکہ ان کو چھوٹے مقام سے شروع کر کے درمیانے مقام سے ہوتے ہوئے بڑے مقام پر آنا چاہیے۔

(ذ) مسجد نبوی کو جانا :-

حضور کی سنت کے لحاظ سے ایک مسلمان کے لیے جائز ہے کہ وہ مدینے میں مسجد نبوی جائے حضور نے کہا تھا کہ صرف تین مساجد کے لیے سفر اختیار کیا جاسکتا ہے۔ ۱۔ مسجد حرام مکہ ۲۔ مسجد نبوی مدینہ ۳۔ مسجد اقصیٰ یروشلم۔ مسجد نبوی میں ایک نماز پڑھنے کا ثواب ایک ہزار نمازوں کی اور مسجد میں پڑھنے کے برابر ہے سوائے مسجد حرام مکہ کے۔ سو مسلمان کے لیے جائز ہے کہ مسجد نبوی کو جائے۔

الف) کچھ حاجی حضرات کا عقیدہ ہے کہ مسجد نبوی کو جانا حج کی ادا کیوں کا ایک لازمی حصہ ہے یہ عقیدہ غلط ہے کہونکہ حج مخصوص دنوں میں ہوتا ہے۔

جبکہ مسجد نبوی کو جانا کسی وقت بھی ہو سکتا ہے۔ مزید یہ کہ حج مکمل اور صحیح ہو جانا ہے یا وجود یہ کہ کوئی حاجی مسجد نبوی نہ بھی جائے۔

ب) بعض افراد سمجھتے ہیں کہ مسجد نبوی کو جانا فرائض میں شامل ہے جبکہ کسی شخص پر کوئی الزام یا گناہ نہیں اگر وہ اپنی تمام عمر میں ایک دفعہ بھی مسجد نبوی نہ جائے (چنانچہ حضرات سمجھتے ہیں کہ مسجد نبوی جانے کا مقصد روضہ رسول کی حاضری ہے یہ بھی غلط ہے اس سفر کا مقصد اللہ کی عبادت ہے۔ البتہ مسجد میں موجود رہتے ہوئے ہر مسلمان کے لئے ایک نادر موقع ہوتا ہے کہ وہ حضور کے پاس حاضری دے اور صحابہ کی قبروں پر جائے اس کے بعد کے بعد وہ ان کو اپنا سلام پیش کرے اور خدا سے ان کے لئے رحمت کا طلبگار ہو۔ وہ اس حد تک نہ جائے کہ سوچنے لگے کہ وہ اللہ اور بندے کے درمیان ایک رابطہ ہیں۔

د) ایک اور غلط روایت یہ ہے کہ مسجد نبوی میں نماز میں پڑھنے کی تعداد مقرر ہے کچھ کہتے ہیں چالیس نمازیں یہ صحیح نہیں ہے حاجی کے لئے کافی ہے کہ وہ جتنی بھی نمازیں پڑھ سکے۔

ہ) کچھ حاجی صاحبان بہت بلند آواز میں دعائیں پڑھتے ہیں۔ جبکہ وہ حضور کے روضے پر کھڑے ہوں یہ رویہ غلط ہے۔ حاجی کو قبلہ رخ کھڑے ہو کر دعائیں مانگنی چاہیے۔

اے اللہ ہمیں حق کی راہ دکھا اور پیروی کرنے کی توفیق دے اور باطل کو باطل دکھا، اس سے بچنے کی توفیق دے۔ تمام تعریفیں اللہ تعالیٰ کیلئے ہیں۔ صلاۃ و سلام نبی کریم صلی اللہ علیہ وسلم پر اور صحابہ کرام پر نازل ہو۔

مدینہ :-

مدینہ ایک ارضی جنت ہے جہاں حضور نے قیام فرمایا مکہ چھوڑنے کے بعد جہاں پر حضور اور صحابہ پر سختیاں کی گئی تھیں وہ مدینہ تشریف لائے اس کامل یقین کے ساتھ کہ اللہ کے سوا کوئی معبود نہیں ہے۔ مدینہ تمام مسلمانوں کے لیے خاص اہمیت رکھتا ہے۔ یہ مکہ کے شمال کی جانب ہے۔ جو کہ شاہراہ ہجرا ایکسپریس کے ذریعے ۲۵۲ کلومیٹر کی مسافت پر واقع ہے۔ مدینہ ۳۶/۳۹ درجہ عرض البلد اور ۲۴/۲۸ درجہ طول البلد پر واقع ہے یہ سطح سمندر سے ۶۲۵ میٹر بلند ہے۔ یہاں کا موسم ٹھنڈا رہتا ہے مگر گرمیوں کے ایام میں گرمی رہتی ہے یہاں دو پتھر لیے علاقے ہیں۔ مشرق اور مغربی۔ اس میں نین دریاں ہیں جس میں مشہور عقیق U G E Q ہے۔ اس کا رقبہ ۵۰ مربع کلومیٹر سے زیادہ ہے اور آبادی ۳,۰۰,۰۰۰ افراد پر مشتمل ہے۔

مدینہ پہلا اسلامی دار الخلافہ تھا۔ یہاں سے دعوت اسلام دی گئی مدینہ اب زندگی کے ہر شعبے میں ترقی کر چکا ہے یعنی صحت زراعت، سڑکیں اور مواصلات یہاں کی خاص فصل خشک کھجور ہے۔ مدینہ میں اسلامی یونیورسٹی ہے جہاں دنیا بھر سے طالب علم آتے ہیں۔ مدینہ نے بہت نشیب فرزا دیکھے ہیں اور یہ نئی اسلامی معرکوں کا گواہ بھی ہے۔ جو کہ اسلامی تاریخ کی بنیاد ہے بہت سی جنگیں مدینہ اور اس کے اطراف میں لڑی گئیں۔ یہاں اٹھ ہزار سے جہاں اسلامی تاریخ کی دوسری بڑی اور فیصلہ کن جنگ لڑی گئی۔ پہلی بڑی جنگ جند بقر تھی

مسجد نبوی۔ مدینہ میں مسجد نبوی ہے جہاں حضور کا مقدس باغ ہے۔ حضور کی قبر ان کے اصحاب ابو بکر صدیق اور عمر ابن خطاب کی قبریں ہیں۔

مسجد قبا (قبی)

قبا اسلام کی پہلی مسجد ہے۔ حضور نے خود اس کی تعمیر میں حصہ لیا تھا۔ بعد میں مسجد کی تزئین اور اضافہ کا کام عثمان ابن عفان نے کروایا (تیسرے خلیفہ) بعد میں پھر اسکی تزئین اور تعمیر امیر مدینہ عمر ابن عبدالعزیز نے کروائی۔ ایس کی تعمیر میں سب سے بڑا اضافہ کرنے کیلئے ۱۹۸۳ء میں عزت مآب خادم مرصین شریفین شاہ فہد بن عبدالعزیز نے سنگ بنیاد رکھا۔ اس اضافہ کے بعد ۱۲ سے ۱۵ ہزار نمازیوں کی گنجائش مسجد میں ہو گئی ہے

مسجد قبا کی تعمیر اینٹوں کی ہے اس کے دو مینار اور ۵۸ گنبد ہیں، پچاسی بھوٹے ہیں اور باقی تین برے ہیں۔

آثار اسلامیہ

اسلامی کامیابیوں اور عظیم معرکوں میں مدینہ کا بڑا مقام ہے جس سے اسلام کی عظیم تاریخ لکھی گئی۔ ان میں شامل نشانوں میں جزد مساجد بھی ہیں جیسے کہ مسجد قبلتین اور مسجد جمعہ۔ دوسری نشانوں میں جبل احد ہے جو مدینہ کے شمال میں ہے۔ جبل احد اور جبل تیرانداز BOWMEN کے درمیان شہدائے احد کی قبریں ہیں جن میں حضرت حمزہ کی بھی قبر ہے جو کہ حضور کے چچا بھی تھے۔ جنت البقیع وہ قبرستان ہے جہاں بہت سے اصحاب رسول کی قبریں ہیں ان ہی میں تیسرے خلیفہ حضرت عثمان ابن عفان کی بھی قبر ہے۔

حاجیوں کیلئے خدمات

کئی سالوں سے حکومت سعودی عرب نے اس بات کا تہیہ کیا ہوا ہے کہ زائرین مکہ اور مدینہ کو بہترین خدمات اور سہولیات مہیا کی جائیں۔ حکومت کا مقصد زائرین کی مدد کرنا ہے کہ وہ اپنے مذہبی فرائض سکون امن آرام اور تحفظ کے احساس کے ساتھ ادا کر سکیں۔

اس مقصد کو حاصل کرنے کے لیے حکومت سعودی عرب ہر سال اپنی کوششوں کو دگنٹا کر دیتی ہے اور ایسا مرحوم شاہ عبدالعزیز کے دنوں سے ہو رہا ہے۔ اس کی وضوح مثال خادم حرمین شریفین شاہ فہد بن عبدالعزیز کے منصوبے ہیں جس کی وجہ سے حرمین شریفین مکہ اور مدینہ میں توسیع کی جا رہی ہے۔ مکہ اور مدینہ دونوں شہروں میں کافی ترقی کی گئی ہے۔ بالخصوص خدمات سہولیات اور ضروریات کے مہیا کیے جانے میں۔ منی کا مقام بھی زیادہ تعداد میں حاجیوں کے لیے تیار کیا گیا ہے علاقے کو ہموار کیا گیا ہے۔ اور پہاڑوں کی جوٹیوں کو موزوں کیا گیا ہے۔ اس طرح جبل عرفات کی سطح کو بہتر کیا گیا ہے۔ عرفات کے پخلے حصے میں درخت لگانے لگے ہیں۔ ٹریفک کی روانی کو بہتر بنانے کے لیے بہت سے منصوبے بنائے گئے ہیں۔ جن میں سڑکوں، پلوں، اور سرنگوں کی تعمیر شامل ہے جو کہ پہاڑوں میں سے گزرتی ہیں۔ ان میں سے چند منصوبے گاڑیوں کے لیے ہیں جبکہ چند اور پیدل راہگروں کے لیے ہیں۔ مکہ میں داخل ہونے کی جگہ پر نئی گاڑیوں کے لیے پارکنگ کی جگہ تعمیر کی گئی ہیں۔ صرف عوام کے استعمال میں آنے والی گاڑیوں کو خانہ کعبہ کے قریب تک جانے کی اجازت ہے جن میں بکسز

عازمین سفر کرتے ہیں۔ اس منصوبے کا مقصد ٹریفک کی روانی کو بڑھانا ہے۔
 پینے کا پانی بھی مقدس جگہوں تک مہیا کروایا گیا ہے جو کہ الشعیبۃ SHA, ELBA
 پلانٹ سے مہیا ہوتا ہے جو کہ جدہ کے قریب ہے۔ اس اسٹیشن میں ۵۰ ملین
 گیلن پانی کی روزانہ گنجائش ہے۔ پانی کے بڑے ذخیرے مقدس مقامات میں
 تعمیر کئے گئے ہیں۔ منی میں ۲۰۰ میٹر لمبی پائپ لائن ڈالی گئی ہے خرام حرمین شریفین
 شاہ فہد بن عبدالعزیز نے اپنے ذاتی خرچے پر پینے کے پانی کے پلانٹ کی تعمیر عازمین مرام
 کیلئے صدقہ کے طور پر روائی ہے۔ پلانٹ میں ۵۰ ملین پلاسٹک کی بوتلوں میں
 پینے کے پانی کی گنجائش موجود ہے۔ دوسرے منصوبے جو مقدس مقامات پر بنائے
 گئے ہیں ان میں منی کا جدید مذبحہ خانہ شامل ہے۔ اور ۱۳,۰۰۰ سے زیادہ بیت
 اصلاح کی تعمیر۔ اس کے علاوہ وزارت حج اور اوقاف نے مقدس مقامات پر
 لمبی نئی مساجد تعمیر کروانی ہیں، اور پرانی مساجد میں تزئین اور اضافے کروائے ہیں۔

مکمل نگہداشت

جبکہ حج کا وقت قریب آ رہا ہے مملکت سعودی عرب نے اپنے تمام انسانی
 دیگر ذرائع استعمال کر کے عازمین کی خدمات اور دیکھ بھال کو یقینی بنایا ہے ان
 کی آمد کے وقت سے بندرگاہوں اور ہوائی اڈوں سے لیکران کی واپسی کے وقت تک
 حکومت کی تمام متعلقہ وزارتیں شعبے اور ادارے ایک دوسرے سے تعاون کرتے اور مل
 جل کر کوشش کرتے ہیں کہ عازمین کو اعلیٰ معیار کی خدمات اور سہولیات مہیا کریں۔ یہ متعلقہ
 حکومت کے ادارے اپنے منصوبے اور حکمت عملیاں حاجیوں کی آمد سے بہت پہلے بنائے ہیں
 عازمین حج کی اعلیٰ کمیٹی جس کے سربراہ ہر رائل ہائیٹس شہزادہ نافع بن عبدالعزیز

(وزیرِ داخلہ) ہیں کی سفارشات کو عملی جامہ پہنانے کے لئے تمام متعلقہ ادارے اپنے وسائل میں اضافہ کر دیتے ہیں۔ کہ مہمانوں کو بہتر خدمات مہیا کی جاسکیں۔
متعلقہ اداروں کی کاوشوں کی مثالیں :-

وزارت حج و اوقاف :- اس وزارت کے کام میں یہ بات شامل ہے کہ عازمین کی صحت و سہولیات کے مہیا کرنے کے کام کی دیکھ بھال ہو۔ وزارت کے کام میں مقدس مقامات کی ضرورت کے لحاظ سے ٹرانسپورٹ اور مواصلات کے انتظامات کی دیکھ بھال شامل ہے۔

وزارت ان غیر سرکاری اداروں کے کام کی نگرانی بھی کرتی ہے۔ جو کہ عازمین کی رہنمائی اور امداد کے کام انجام دیتے ہیں۔ وزارت مقدس مقامات پر مساجد اور یادگاروں کی دیکھ بھال کے انتظام بھی کرتی ہے۔

عازمین کے معاملات کے انتظامات کے ادارے میں ۱۸ کام کرنے والے یونٹ شامل ہیں۔ جن میں منیٰ اور عرفات لینڈ یونٹ شامل ہے۔ جو کہ عازمین کے لئے زمین تیار کرنے کا کام کرتا ہے۔ اس میں ایک یونٹ ہے۔ جو کہ عازمین کے خیموں کی نگرانی پر مامور ہے۔ ایک یونٹ عازمین کے استقبال کے لئے، عازمین کی شکایت کا یونٹ جس کی مکہ المکرمہ میں چارج برائچیں ہیں۔ جو کہ حرم کے نزدیک ہیں۔ مدینہ میں اور شاہ عبدالعزیز انٹرپورٹ پر ہیں۔

ایک یونٹ ان عازمین کے استقبال کے لئے ہے۔ جو کہ اپنے راستے بھول گئے ہوں۔ ایک اور یونٹ گمشدہ پراپرٹی کے لئے ہے۔ ایک یونٹ اسلامی تعلیمات اور رہنمائی کے لئے اور ایک یونٹ طبی نگہداشت کے لئے ہے۔ ۱۲ قومی ادارے ہیں۔ جو کہ ان عازمین کی رہنمائی کے لئے ہیں جو کہ عرب وغیر عرب

افریقی ممالک اور مشرقی ایشیا، ترکی، یورپ، ایران اور امریکہ سے آتے ہوں، مدینہ میں بھی ایک قومی ادارہ ہے۔ جو کہ ان عازمین کی مدد کرتا ہے۔ جو کہ مسجد نبوی آتے ہیں۔ جسہ میں ایک متحدہ ادارہ ہے۔ جو کہ ہوائی جہاز، بحری جہاز اور زمینی راستوں سے آنیوالے عازمین کا استعمال کرتا ہے۔ راہنمائی کرتا ہے۔ اور اس بات کا خیال رکھتا ہے کہ ان کو ہر قسم کی ضروری خدمات اور سہولیات مہیا رہیں کہ ان کے آرام میں اضافہ ہو۔ یہ دفتر عازمین کے لئے مکہ اور مدینہ جانے کے لئے ٹرانسپورٹ کا بھی انتظام کرتا ہے۔ دی کار جنرل یونین (THE CAR GENERAL UNION) 1372 ہجری (1952) میں قائم ہوئی۔ یہ بھی بہت اہم کردار ادا کرتی ہے کہ آمد و رفت کا انتظام تسلی بخش ہو اس ادارے میں گیارہ ٹرانسپورٹ کمپنیاں ہیں۔ یونین کے پاس سات ہزار آٹھ سو گاڑیاں ہیں۔ سعودی کلیکیو ٹرانسپورٹ کمپنی بھی ایک ہزار سے زائد گاڑیاں مہیا کرتی ہیں۔ نائب وزارت برائے حج و اوقاف کے بہت سے یونٹ کی دیکھ بھال میں مسجدوں کا انتظام، مقدس یادگاروں کا، احرام کے مقامات کا اور سڑکوں کی دیکھ بھال کا کام شامل ہیں۔ اس وزارت نے جو مساجد تعمیر کیں ان میں سب سے بڑی مسجد نمبر ہے۔ اس کی دو منزلیں ہیں۔ اور ۳۰۰۰۰ افراد کی گنجائش ہے مسجد میں ایک اضافہ کیا گیا ہے۔ جس میں غریبوں کے لئے شاہ عبدالعزیز کی طرف سے خیراتی کھانے کا انتظام ہے۔

جن دوسری مساجد کی دیکھ بھال ہوتی ہے۔ اس میں مسجد خیف (مخا) اور مقدس یادگاری مسجد مزدلفہ شامل ہے۔ اس مسجد کا قببر

۵۴۰۰ مربع میٹر ہے۔

وزارتِ داخلہ:-

وزارتِ داخلہ کی ذمہ داری میں عازمین کے تحفظات شامل ہیں۔ وزیرِ داخلہ اور صدر برائے عازمین کی اعلیٰ کمیٹی ہنزائل ہائی نیس شہزادہ نائف بن عبدالعزیز اور نائب وزیرِ داخلہ ہنزائل ہائی نیس شہزادہ احمد بن عبدالعزیز مل کر کام کرتے ہیں۔ اور ہدایات جاری کرتے ہیں اور نگرانی کرتے ہیں۔ تمام تعلقہ اداروں کو جو کہ وزارتِ حج اور اوقاف سے منسلک ہیں کہ وہ اپنی تمام صلاحیتوں کو استعمال کر کے عازمین کو ضروری سہولیات، خدمات اور تحفظ مہیا کیا جاتے۔ ان ڈیپارٹمنٹ اور ڈویژن میں یہ چیزیں شامل ہیں۔

- عوامی تحفظ،
- ٹریفک کنٹرول،
- پاسپورٹ ڈیپارٹمنٹ،
- سول ڈیفینس اور
- میڈیکل سروس ڈویژن،
- وزارتِ عازمین کی آمد سے بہت پہلے تحفظات کی منصوبہ بندی اور حکمت عملی تیار کر لیتی ہے۔
- وزارت کی ماضی میں پالیسیاں بہت مؤثر رہیں اور مسلم اقوام کی سیکورٹی کے اداروں نے ان کی بہت تعریف کی۔

پاسپورٹ ایڈمنسٹریشن ڈویژن کا کام ہے کہ وہ ہوائی اڈوں اور بندرگاہوں میں مناسب تعداد میں سٹاف مہیا کرے کہ وہ عازمین کا استقبال کریں اور فوری



کاموں کی تکمیل میں اُنکی مدد کریں۔ کئی سیکورٹی کی ٹیموں کو مختلف علاقوں میں ان سڑکوں کے کنارے پر مقرر کیا گیا ہے۔ جو مقدس مقامات کو جاتی ہیں۔ جو غیر ملکی مملکت میں مقیم ہیں۔ انھیں پانچ سال میں ایک بار حج

لرنے کی اجازت ہے۔ اس طرح ان لوگوں کو بھی موقع مل سکے گا۔ جنہوں نے پہلے حج نہیں کیا۔ ۱۴۱۰ھ میں بلگم ریسرچ سینٹر ڈاکٹر ام القیسریٰ نے شاہ

عبدالعزیز انٹرنیشنل ائر پورٹ اور جدہ اسلامک سی پورٹ میں ایک فیلڈ اسٹڈی کا انتظام کیا۔ جس سے پتہ چلا کہ عازم کو تمام مراحل سے گزرنے کے لئے اوسطاً تیس منٹ لگتے ہیں اور یہ بھی اندازہ ہوا کہ اوسطاً بیس منٹ میں ایک فرد کی تلاشی ہوتی ہے۔

حکم سول ڈیفنس کے منصوبے میں تمام سہولیات سے بس سول ڈیفنس

مراکز مکہ، مدینہ، منی، مزدلفہ

اور دوسرے مقدس مقامات

پر مہیا کرنا شامل ہے۔

۱۴۱۰ھ میں مکہ میں سول

ڈیفنس کے بیس مراکز قائم کئے

گئے، بارہ موبائل اگ بھائیوں



یونٹ، ۲۶، حفاظتی مراکز، ۲۷ اگ بھانے والی ٹیمیں اور فوری امداد کی ٹیمیں، دیکھ بھال کے لئے طبی مراکز اور تمام ہنگامی حالات سے نمٹنے کے لئے۔

منی میں سول ڈیفنس اتھارٹی نے ۶ سول ڈیفنس کے مراکز، ۳۹ اگ بھائیوں کی ٹیمیں، ۳۵ حفاظتی ٹیمیں مقرر کی ہیں۔ کیونکہ اگ بھانے والے اجن، طویل فاصلوں کی وجہ سے مؤثر نہیں۔ پانچ طویل و بلند عمارتیں تعمیر کی گئی ہیں جن سے سٹومیٹر کی دوری تک پانی پمپ کیا جا سکتا ہے۔

ٹریفک کنٹرول ڈویژن کا کام مکہ اور دوسرے مقدس مقامات پر

ٹریفک کے درست بہاؤ کی ضمانت مہیا کرنا ہے۔ ہیلتھ اینڈ سروس ڈویژن
عازین کی دیکھ بھال کے لئے مکہ، مدینہ اور دوسرے مقامات پر طبی مراکز اور ہسپتال
کا انتظام کرتا ہے اور حفاظتی ٹیموں کی مدد کے لئے طبی ٹیمیں بھی ان مقامات پر
بھیجتا ہے۔

منی میں پبلک سیکیورٹی کا من آپریشن چیمبر تمام ڈویژن کے کاموں میں رابطہ
کا کام کرتا ہے۔ یہ 7.7 کیمرو اور مواصلات کی دوسری سہولتوں سے لیس ہے اور
وہاں سارے مقدس مقامات کی نگرانی کرتا ہے۔

وزارت صحت

ہر سال یہ وزارت اپنے منصوبے اور پالیسیاں وضع کرتی ہے۔ کورونا
کو شاندار دیکھ بھال مہیا کی جاتے۔ ۱۳۱۲ھ (۱۹۹۲ء) میں ایک اندازے کی مطابق
طبی دیکھ بھال کے مراکز کی تعداد مندرجہ ذیل ہے۔

۲۲۔ ہسپتال (۵۳۶۲ بستر) اور ۱۳۷ طبی دیکھ بھال کے مراکز جو کہ
مقدس مقامات پر پھیلے ہوئے ہیں۔ مکہ میں ۷ بڑے ہسپتال (۲۰۰۲ بستر)
اور ۴۰ طبی مراکز ہیں۔ عرفات میں ۳ ہسپتال (۱۴۴۰ بستر) اور ۴۳ طبی مراکز
منی میں تقریباً ۴ ہسپتال (۹۶۸ بستر) اور ۲۴ طبی مراکز قائم ہیں۔ مزدلفہ میں
۶ طبی مراکز ہیں۔ مدینہ میں عازین کے لئے ۸ ہسپتال (۱۲۵۱ بستر) اور ۴۸
طبی مراکز ہیں۔ جن میں سے ۲۱ مدینہ جانیوالی شاہراہ پر ہیں۔ ہر مرکز اپنے
چاروں اطراف ۲۱ کلومیٹر تک طبی دیکھ بھال مہیا کرتا ہے۔

حج کے دنوں میں ڈاکٹروں، عملکینٹوں، ترسوں اور انتظامی عملہ کی تعداد
۱۰,۰۰۰ تک ہوتی ہے۔ چونکہ گزشتہ سال حج سخت گرمیوں کے دنوں میں ہوا تھا۔

لہذا وزارتِ صحت نے صحت سے متعلق تعلیمی پروگرام کا اہتمام کیا کہ حاجیوں کو بتایا جائے کہ ٹو لگنے سے کس طرح اپنے آپ کو بچایا جا سکتا ہے۔ وزارتِ صحت ہسپتالوں میں ایسے خاص یونٹ قائم کرتی ہے جو لوگ جانے والے عازمین کا علاج کر سکیں اور صحت گرمی سے متاثر ہونے والے افراد کا دیکھ بھال کر سکیں۔ ایسے خاص طبی یونٹ ۱۰۵ ہیں۔ جن میں سے ۳۰ منیٰ میں اور ۱۶ مدینہ میں ہیں۔ وزارت نے ۶ ایڈوانس طبی مراکز بھی ٹو لگ جانے اور گرمی سے متاثر ہونے والے عازمین کے لئے قائم کئے ہیں۔ ایسے ڈو مراکز مکہ المکرمہ، ۲ عرفات، ایک مدینہ اور ایک منیٰ میں ہے۔ ہر مرکز میں ۱۲۰ بستر ہیں اور ۱۰ یونٹ۔ جن میں درجہ حرارت سے متاثر ہونے والوں کا علاج کیا جاتا ہے، ہر مرکز میں ۷ ماہر ڈاکٹر ہیں جو اندرونی بیماریوں کا علاج کرتے ہیں اور ۳ ڈاکٹر انتہائی نگہداشت کے ماہر ہیں۔ اور انتظامی عملہ کے علاوہ ۱۸۵ نرسیں ہیں۔

دش برس قبل لندن ٹریپیکل ڈیزیز کالج کے ساتھ مل کر وزارت نے ایک بستر کی شکل کا آلہ تیار کیا جو ٹو لگ جانے کے علاج میں استعمال ہوتا ہے اور بعد میں اسکو مزید بہتر بنایا گیا کہ جدید ہائے ٹیکنالوجی کے دور سے مسابقت رکھ سکے۔ اس بستر کا نام مکہ ایکمپنٹ نمبر ۶ رکھا گیا ہے۔

وزارت نے "سٹ اسٹریپ" کا تجربہ بھی کیا یہ ایک پٹی ہے جو کہ عازم کی کلائی پر باندھی جاتی ہے جس میں اس کی شناخت اور طبی حالت لکھی ہوتی ہے۔

یہیں اور مذہبی کتابیں اور رسالے غازی میں تقسیم کرتے ہیں۔

وزارت ڈاک، کار و مواصلات

مملکت سعودی عرب کے پاس ایک بہت اعلیٰ ترقی یافتہ مواصلاتی نظام کا جال ہے۔ ۱۸۳ ممالک سے ڈائریکٹ ٹیلیفون کا رابطہ موجود ہے مملکت میں ڈاک، ٹیلیکس اور تار کی جدید سہولیات موجود ہیں۔ وزارت کے پاس جامع منصوبہ ہے کہ ہر غازی جج کو یہ سہولت حاصل ہو کہ وہ اپنے اندرون ملک یا بیرون ملک رابطہ قائم کر سکے۔ ۱۴۱۲ھ میں وزارت نے مکہ المکرمہ اور دوسرے مقدس مقامات کی شاہراؤں پر ۱۰۴۸۔ سکوں والے ٹیلیفون نصب کئے۔ جن میں ۶۶۰ بین الاقوامی ہیں اور ۱۴ ٹیلیفون کمیون بین الاقوامی رابطے کے لئے موجود ہیں۔

غازی کی ڈاک کی خدمات مکہ المکرمہ اور دوسرے مقدس مقامات پر کی خاصیت روزانہ خطوط اور پارسل کی ڈیلیوری ہے۔ مکہ المکرمہ میں تقریباً ۴۱ ڈاکخانے اور ۳۳۴ پوسٹ بکس ہیں۔ جو تمام مسلم اقوام کو ڈاک کی خدمات مہیا کرتے ہیں۔

یکم ذی الحج سے بیس ذی الحج تک ڈاک کی تیز ترین ترسیل کا انتظام کیا جاتا ہے۔ غازی کے خطوط کی دیکھ بھال کی جاتی ہے اور مختلف شناخت والے ڈاک کے تھیلوں میں رکھا جاتا ہے کہ فوری طور پر ہوائی ذریعے سے روانہ کر دیتے جاتیں۔ غازی کی پوسٹل سروس مسلم ممالک میں ۴۳۔ پوسٹ آفس باکس کے ذریعے مہیا کی جاتی ہے۔ پوسٹل سروس کا حکم کسی ایک مخصوص ہوائی کمپنی کی بجائے تمام ہوائی کمپنیوں کو استعمال کرتا ہے۔ پوسٹل سروس کے حکم کے

انتظامیہ سخت مدافعتی انتظام کرتی ہے کہ اس بات کو یقینی بنایا جائے کہ کوئی چھوت کی بیماری مملکت میں داخل نہ ہونے پاتے۔ لہذا ہر ایک کے لئے صحت اور صفائی کا ماسول ہیتا ہو۔ ان مدافعتی انتظامات میں خطرناک بیماریوں سے بچاؤ کے ٹیکے لگانا شامل ہے۔ بچاؤ کی ادویات کی ٹیمیں مقدس مقامات روانہ کی جاتی ہیں۔ کہ اعلیٰ درجہ کی صفائی کو یقینی بنایا جاتے۔

وزارت صحت طبی پروگراموں کی نشریات کا بھی انتظام کرتی ہے۔ کہ حج کے دوران طبی میچار کو بلند کیا جاسکے۔

سعودی ریڈ کریسنٹ ایسوسی ایشن (SRCA) سعودی ہلالِ احمر

ہلالِ احمر عازمین کو شاندار طبی دیکھ بھال مہیا کرنے میں کوئی کمی نہیں رہنے دیتی۔ اس کی خدمات مکہ المکرمہ تک ہی محدود نہیں بلکہ سارے مقدس مقامات کو جانے والی شاہراؤں کے ساتھ پھیلے ہوئے ہیں۔

۱۴۱۲ھ میں ایک اندازے کے مطابق SRCA کی زیر نگرانی چلنے والے طبی مراکز کی تعداد ۲۵۰ تھی۔ جس میں ۱۴۱ چلتے پھرتے اور ۱۱۳ صرف حج کے دنوں میں تھے۔ ایسوسی کے پاس ۴۲۸۔ ایبولینس گاڑیاں اور ۱,۵۸۹ افراد کا عملہ ہے۔ تمام گاڑیوں اور مراکز میں جدید مواصلاتی نظام کا جال پھیلا ہوا ہے۔ تاکہ ہنگامی صورت میں عمد فوراً حرکت میں آجائے۔

وزارتِ ٹرانسپورٹ

وزارتِ ٹرانسپورٹ نے مکہ المکرمہ کو دوسرے مقدس مقامات سے ملانے کے لئے پروجیکٹ کو کامیابی سے مکمل کیا۔ ان منصوبوں میں مکہ لنک روڈ شامل ہے۔ جس نے خانہ کعبہ کے اطراف ٹریفک کے بہاؤ کو بڑھانے میں خاص کردار

اداکیا اور دوسرے رنگ روڈ بھی عازمین کی سواریوں کے بہاؤ کو بڑھانے میں مددگار ہوتے ہیں۔ دوسرے منصوبوں میں اجیاد، کدی سُرنگ، اجیاد الدائمی روڈ (مدینہ) اور جدہ، مکہ، مدینہ، مین لین کی دوسری جھڑا ایکسپریس روڈ شامل ہیں۔

دی نیشنل گارڈ (NG)

نیشنل گارڈز کے تمام ڈوٹیرن دوسرے متعلقہ سرکاری محکموں کے ساتھ مل کر کام کرتے ہیں کہ عازمین حرمین شریفین کو بہترین خدمات ہیا کریں۔

منی میں N.G طبی مرکز کا ایک جدید ہسپتال جو ۶۰ بستروں پر مشتمل ہے اور جو ٹو لگنے اور گرم موسم سے متاثر ہونیوالے مریضوں کی دیکھ بھال کرتا ہے۔ خصوصی کلینک اور فارمیسی بھی موجود ہیں۔ جو عازمین کو مفت ادویات دیتی ہیں۔

عرفات میں ۱۴۰ بستروں کا ہسپتال ہے۔ مزدلفہ میں کئی طبی مراکز ہیں۔ اندازاً ۲۱۶ افراد کا عملہ ہے۔ جن میں ڈاکٹر، ٹیکنیشن اور انتظامی عملہ شامل ہیں۔

ایرجنسی کیس سول ڈیفینس کے ہیلی کاپٹروں کے ذریعے شاہ خالد نیشنل گارڈ ہسپتال جتہ لے جاتے جاتے ہیں۔

نیشنل گارڈز جنرل ایئر زمنی ہفت اور مزدلفہ میں اسلامی اطلاعات کا انتظام کرتا ہے اور مبلغین کا تقسّر کرتا ہے۔ جو عازمین کو معلومات فراہم کرتے ہیں منی میں نیشنل گارڈز کا ایک ڈوٹیرن برائے جنرل پلیننگ ٹیپ موجود ہے جو ثقافتی اجتماعات کا انتظام کرتا ہے اور صبح و شام ریڈیو اور ٹیلیوژن پر ثقافتی اور تعلیمی قسم کے پروگرام نشر کرتا ہے۔ پروگراموں میں کلام پاک کی تلاوت اور احادیث نبوی شامل ہوتی ہیں، مذہبی لیکچر اور سمپوزیم کے علاوہ عازمین کی رہنمائی کے لئے مذہبی اور طبی نوعیت کی ہدایات

پر وگرام بھی شامل ہیں۔

ایک لائبریری بھی ہے۔ جس میں قرآن پاک کے نمونے اور نیشنل گارڈز کی شائع کردہ دیگر مذہبی اور ثقافتی کتابیں موجود ہیں۔ نیشنل گارڈز ٹریفک کے بہاؤ کو ٹھیک رکھنے کے لئے اپنی ٹیمیں بھی روانہ کرتا ہے۔ نیشنل گارڈز کی دوسری ٹیمیں کھو جانے والے عازمین کی رہنمائی پر مقرر ہیں۔

وزارتِ دفاع اور ہوا بازی:

یہ وزارت حکومت کے دوسرے محکموں سے مل کر عازمین حسین ترین کو طبی تعلیم اور حفاظتی خدمات مہیا کرتی ہے۔ زمینی عملہ ٹریفک کے بہاؤ کو کنٹرول کرنے میں مددگار ہوتا ہے۔ فوجی طبی یونٹ اپنے طبی مراکز اور چلنے پھرتے ہسپتال کے ذریعے عازمین کی طبی دیکھ بھال کرتے ہیں۔ یہ چلنا پھرتا ہسپتال آپریشن کرنے کی سہولیات سے لیس ہے۔ اس میں کئی بستر ہیں اور انتہائی نگہداشت کا ایک یونٹ بھی ایمرجنسی کی صورت میں فوج کے ہسپتال کا پٹر ہمیشہ تیار رہتے ہیں۔ کہ وہ مریض کو فوراً جگہ کے فوجی ہسپتال یا شہزادہ منصور فوجی ہسپتال طائف پہنچا دیں۔ جہاں عازمین کے لئے بہت سے بستر موجود ہیں۔ سعودی فضائیہ کے طیارے بھی شاہراؤں اور بھیڑ بھاڑ کی جگہوں پر نظر رکھتے ہیں۔ اور معلومات دیتے رہتے ہیں۔ جن سے ٹریفک کنٹرول کیا جاتا ہے۔ یہ طیارے 7.7 کیروں سے لیس ہوتے ہیں۔ اور عازمین کے عرفات میں موجود رہنے کے مناظر اور وٹاں سے مزدلفہ روانہ ہونے والی گھاگھی کو نشر کرتے ہیں۔

فوج کے مذہبی معاملات کے یونٹ تعلیمی پروگراموں کا انتظام کرتے

پاس ۳۱ بین الاقوامی ڈاکخانے ہیں۔ تیز ترین ڈیلیوری سروس کے علاوہ پوسٹل



سروس اور ایکسپریس پوسٹل

سروس بھی موجود ہیں، جو کہ

۴۵ ریاست ملے تک

پہنچتی ہیں اور ایک الیکٹرونک

پوسٹل سروس جو ۲۲ ریاستوں

تک پہنچتی ہے۔ تمام ڈاک تار

اور مواصلات کے یونٹ

جو ہیں گھنٹے تک خدمات سرانجام دیتے ہیں۔

وزارت اطلاعات

ذرائع ابلاغ (ریڈیو، ٹیلیوژن اور اخبار) وزارت اطلاعات کے کڑ

کو ظاہر کرتے ہیں۔ ذرائع ابلاغ کو تمام سہولیات سے لیس کر کے ہدایت کر

دی گئی ہے کہ وہ حج کے دوران عازمین کی فرائض کی ادائیگیوں کا احاطہ کرے وہ

حج کی ادائیگی ساری دنیا میں نشر کرتے ہیں۔ وہ حج کی اہمیت اور مسلمانوں

کو اس سے حاصل ہونے والے فوائد پر روشنی ڈالتے ہیں۔ ذرائع ابلاغ خدا کی وحدت

کے مسلم عقیدے کی تہئیر کرتے ہیں۔ اور عازمین حج کے بھائی چارے، امن

اخوت اور اتحاد کے احساسات کو اجاگر کرتے ہیں۔ وزارت اطلاعات غیر ملکی نمایندگان

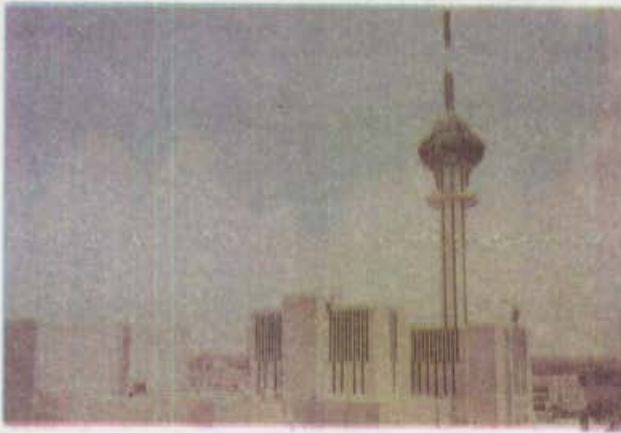
کو اپنے پیغامات صاف اور جلدی سے پہنچانے میں مدد بھی کرتی ہے۔

اعلیٰ دینی معلومات رکھنے والے عظیم اسلامی مبلغین کی مملکت میں موجودگی

کا فائدہ اٹھاتے ہوئے سعودی عرب ٹیلیوژن (دو چینل) اور ۲۳ ریڈیو سٹیشن

عازمین کے لئے خصوصی پروگرام نشر کرتے ہیں۔ یہ مبلغین ان پروگراموں میں شریک ہو کر اسلام کے متعلق معلومات پہنچاتے ہیں۔ اور بتاتے ہیں کہ یہ مذہبی فریضہ کیسے بہتر طریقے سے ادا کیا جائے۔ دوسرے پروگراموں میں جو کہ نشر کئے جاتے ہیں۔ مقدس مقامات پر سات ریڈیو سٹیشن عازمین کے لئے براہ راست خصوصی پروگرام نشر کرتے ہیں۔

مزید ۱۲۔ ریڈیو سٹیشن مختلف زبانوں میں دنیا کی تمام مسلم اقوام کیلئے پروگرام نشر کرتے ہیں۔ سعودی عرب ٹیلیوژن کے دونوں چینل اور تمام ریڈیو سٹیشن



اور دوسرے اسلامی اور عرب ممالک کے ۲۹ ریڈیو سٹیشن بھی حج کے موقع کی نشریات کا سٹ کرتے ہیں جن میں عازمین حج کو عرفات میں نظر اور عصر کی قصر

نمائیں ملا کر مسجد منہ میں ادا کرتے ہوئے بتایا جاتا ہے۔ اسی طرح عازمین کی عرفات سے مزدلفہ روانگی بھی نشر کی جاتی ہے۔ اس مقصد کے لئے حکومت سعودی عرب تین سیٹیلائٹ مختص کرتی ہے۔

ان خدمات کے علاوہ سعودی عرب کی نیوز ایجنسی ان مذہبی اداروں کا احاطہ کرنے میں اہم کردار ادا کرتی ہے۔ یہ وزارت عازمین میں تعلیمی اور ثقافتی کتب تقسیم کرتی ہے، سعودی عرب کے اخبارات روزانہ فرانسیسی، انگریزی اور دوسری

زبانوں میں ضمیمے شائع کرتی ہے۔ وزارتِ اطلاعات غیر ملکی مرشمن برائے اطلاعات کی مدد کرتی ہے اور سہولیات بہم پہنچاتی ہے کہ وہ ٹیلیفون، ٹیلیکس اور ٹیکس کے ذریعے اپنے پیغامات جلدی سے جلدی اپنے اپنے ممالک کو بھیج سکیں۔ اس قسم کے اطلاعاتی مشن کی تعداد چالیس سے زیادہ ہے۔ جبکہ ۱۵۰ افراد کئی اسلامی اور عرب ممالک کی نمائندگی کرتے ہیں۔

اسلامی تعلیمی پروگرامز

جنرل سیکرٹریٹ برائے اسلامک ورلڈ اور گنارزیشن کئی لیکچروں اور سیمینارز کا انتظام کرتی ہے جن میں بڑے بڑے علماء، مسلمانوں اور اسلامی عقائد کے بارے میں سوالات کے جوابات دیتے ہیں۔

جنرل سیکرٹریٹ آف دی بھیس افسرز آف سائینٹلٹ ریسرچ، دعویٰ، افتاء اور مذہبی رہنمائی کے لئے کئی لیکچروں، سیمینارز، ٹیلیوژن اور ریڈیو پروگراموں کے علاوہ اسباق کا اہتمام کرتا ہے۔ نیز مذہبی کتب تقسیم کرتا ہے۔ تقریباً ۲۰۰ مبلغین اور ۵۰ مترجمین ان میں حصہ لیتے ہیں۔

۱۳۱۲ھ میں تقریباً ۷۲،۱۹۰ مذہبی کتابیں عربی میں اور ۲۳،۷۰۰ کتابیں، ۳۶ غیر ملکی زبانوں میں تقسیم کی گئیں اور جدید علماء اور معروف قرأت حضرات کی قرأت کی گئی قرآن پاک کی ۱۵،۶۰۰ کیٹس بھی تقسیم کئے گئے۔ ان پروگراموں میں عازمین کو مذہبی معاملات میں مشورے بھی دیئے جاتے ہیں۔ عازمین حج، اور مسجد نبوی آینوالے حضرات کو ۱،۱۰۸،۳۳۱ کارڈز دیئے گئے۔ جن میں بہت سی اہم ہدایات اور مشورے دیئے گئے ہیں۔

صداقت برائے معاملاتِ حرمین:

دی حرمین ایئر لائنز پر ریڈ نیسی، پیگرم ایچ، سیکورٹی فورسز اور ہولی ماسک ایئر لائنز ڈیپارٹمنٹ آپس میں تعاون کرتے ہیں۔ عازمین کے طواف اور سعی کے معاملات میں اور عازمین کو آب زمزم ہتیا کرنے کا اہتمام بھی کرتے ہیں۔ طواف کرنے کی جگہ کے قریب آٹھ پانی کے ٹھکانے ہیں۔ ہر ایک میں چالیس تلکے لگے ہوئے ہیں۔ خانہ کعبہ کے اطراف میں ۸،۰۰۰ ٹھنڈے پانی کے کولر بھی رکھے گئے ہیں۔ جو ہمیشہ آب زمزم سے بھرے رہتے ہیں۔ سپلائی کا سلسلہ برقرار رکھنے کے لئے خانہ کعبہ میں کئی جگہوں پر پانی کے ذخائر ہیں۔

وزارت تجارت:

وزارت تجارت موازات مقدس مقامات پر آنے والے عازمین کو خوراک اور دوسری ضروریات ہتیا کرنے کی ذمہ دار ہے۔ ڈیڑھ ملین سے زیادہ روٹیاں ایک ملین سے زیادہ برف کی سیلے عازمین کے لئے روزانہ ہتیا کی جاتی ہیں۔ وزارت تجارت کی ٹیمیں باقاعدگی سے مقدس مقاموں کا دورہ کرتی رہتی ہیں اور اس بات کا اطمینان کرنے کے لئے کہ کھانا فروخت ہو رہا ہے وہ معیاری ہے اور حفظانِ صحت کا خیال رکھا گیا ہے۔ وہ یہ بھی چیک کرتی ہیں کہ بازار میں کہیں کوئی ممنوعہ خورد و نوش کی اشیاء تو موجود نہیں ہیں اور ان لوگوں کو سزا دیتی ہیں۔ جو قانون توڑتے ہیں۔ وہ اس بات کو بھی چیک کرتے ہیں کہ آیا کھانا مقررہ قیمتوں پر فروخت ہو رہا ہے کہ نہیں۔ وزارت تجارت مکہ میونسپلٹی اور مکہ کے گورنر کے دفتر کے ساتھ مل کر چیک کرتے ہیں کہ اشیائے خورد و نوش کی عام حالت مقدس مقامات پر کیسی ہے۔

مکہ المکرمہ میونسپلٹی:

مکہ المکرمہ میونسپلٹی مکہ کے علاقے میں صفائی، صحت اور حفظانِ صحت کے ماحول کو بہیا کرنے پر خاص توجہ دیتی ہے۔ تقریباً ۲۳,۰۰۰ ملازمین مکہ اور دیگر مقدس مقامات کی صفائی پر مامور ہیں۔

وہ دن کے چوبیس گھنٹے کام کرتے ہیں۔ ۱۴۰۸ھ میں میونسپلٹی نے ایک قومی کمپنی کے ساتھ ایک پانچ سالہ معاہدہ کیا۔ مقدس مقامات کی صفائی کیلئے ایک اندازے کے مطابق معاہدے کے پہلے سال کے اختتام تک جو کوڑا کرکٹ جمع کیا جائے گا۔ اس کا وزن تقریباً ۲۱۱,۲۲۰ ٹن ہوگا۔ میونسپلٹی جدید اور ترقی یافتہ ٹیکنالوجی کے مطابق ہر سال صفائی کی ہم چلاتی ہے۔

سعودی عرب اسکاؤٹ:

سعودی عرب اسکاؤٹ میں ۱۵۰۰ اسکاؤٹ لڑکے شامل ہیں۔ جو کہ سعودی حکومت کی ان کوششوں میں اس کا ساتھ دیتے ہیں کہ عازمین کو بہترین خدمات بہیا کی جائیں کہ وہ بہت آرام کے ساتھ اپنے مذہبی فرائض ادا کرتے رہیں۔ عازمین کی رہنمائی، ٹریفک کو کنٹرول کرنے اور وکانوں کی نگرانی اور چیکنگ، کہ معیاری قیمتیں برقرار ہوں۔ ان کاموں میں یہ ایسوسی ایشن مدد کرتی ہے۔ مکہ، منی، عرفات، مزدلفہ، مدینہ اور مقدس مقامات پر یہ ایسوسی ایشن خیمے نصب کرتی ہے۔ کہ عازمین کو ہر ممکن خدمات بہیا کی جاسکیں۔ سعودی اسکاؤٹ وزارت تجارت کے ساتھ تعاون کرتی ہے۔ کہ ایشیائے خورد و نوش کے استعمال کرنے کی آخری تاریخ گزر تو نہیں چکی۔ اسکو چیک کرتی ہے۔ سعودی اسکاؤٹ اس کا بھی اطمینان کرتے ہیں کہ حفظانِ صحت کا ماحول قائم ہے۔ اس کے

مہران غازیہ کے ہمراہ جاتے ہیں۔ اور ان کو ہر مدد پیش کرتے ہیں۔ ۱۴۱۰ھ میں سعودی عرب اسکاؤٹ کی اٹھائیسویں سالگرہ ہوئی۔

آب اور نکاسی کا محکمہ :-

آب اور نکاسی کے محکمے کا کام مقدس مقامات پر جلنے والے غازیہ کو صاف اور خالص پینے کے پانی کو مہیا کرنے کے کام کا معاشرہ اور نگرانی کرنا ہے۔ محکمہ کا کام اس بات کی ضمانت مہیا کرنے کا بھی ہے کہ پانی کے ذخائر ہمیشہ بھرے رہیں۔ تقریباً ۳۹ پانی کے ذخائر ہیں جن میں سے ۲۰ مکہ المکرمہ میں ہیں۔ اور جن کی گنجائش تقریباً ۱۲۰...



کیوبک میٹر ہے اور
باقی ذخائر مٹی عرفہ
اور مزدلفہ میں ہیں
جن کی گنجائش ۳۰
سے ۶۰ کیوبک
میٹر کے درمیان ہے
یہ محکمہ خادم
حرمین شریفین کے

ٹھنڈے پانی کے خیراتی پلانٹ کا معاشرہ بھی کرتا ہے کہ اس بات کی ضمانت رہے کہ وہاں ہمیشہ پانی سپلائی ہوتا ہے اور وہ پانی سے بھر رہے۔ محکمہ کی ٹیمیں ہمیشہ باقاعدگی سے بیت الخلاؤں کی نکاسی کے کام کی دیکھ بھال کا معاشرہ کرتی ہے اور پانی کی پائپ لائن کا بھی معاشرہ کرتی رہتی ہے۔

قربانی اور صدقے کے گوشت کا تصرف :

حکومتِ سعودی عربیہ کے عظیم منصوبوں میں سے یہ ایک منصوبہ ہے جس کے ذریعے دُنیا بھر کے غریب مسلمانوں کے فائدے کی خاطر قربانی اور صدقے کا گوشت روانہ کیا جاتا ہے۔

گوشت کو برف خانوں میں محفوظ کیا جاتا ہے۔ اور بذریعہ ہوائی جہاز یا بحری جہاز یا زمینی راستوں سے ضرورت مند اور غریب اسلامی ممالک کو روانہ کیا جاتا ہے۔ یہ عظیم منصوبہ اسلامک کانفرنس آرگنائزیشن



کے ایک ادارے اسلامک ڈیولپمنٹ بینک نے سپانر کیا ہے۔ اسلامک کانفرنس آرگنائزیشن مسلمانوں اور ان کے معاملات کا خیال رکھتی ہے کہ آپس میں

تعاون اور ایک دوسرے پر انحصار ہو سکے۔

یہ منصوبہ پہلی مرتبہ ۱۴۰۳ھ میں شروع ہوا جب ہوائی جہاز کے ذریعے ۶۳,۰۰۰ ڈنوں کا گوشت سوڈان میں پناہ گزینوں کو، جبوتی اور پاکستان میں افغانستان کے مہاجرین کے لئے روانہ کیا گیا۔ المعام کے جدید مذبح خانہ کے اس کامیاب تجربے کے بعد دوسرے سال بھی ۱۴۰۴ھ میں اس پروجیکٹ میں اضافہ کیا گیا۔ اور اس مرتبہ ۱۸۶,۱۹۵ جانور جن میں سے زیادہ تر ہوائی جہازوں، سمندری جہازوں اور زمینی راستوں سے افغان مہاجرین

کے لئے پاکستان میں، جبوتی، جمہوریہ یمن، چاڈ، بنگلہ دیش اور فلسطینی مہاجرین کو اردن میں روانہ کئے گئے۔ ۱۴۰۹ھ میں تقریباً ۹۵۰,۳۹۵ جانور استعمال کئے گئے، ۱۴۱۰ھ میں ۵۰۰,۰۰۰ مہاجرین اور غریب مسلمانوں کو تقریباً ۲۳ ممالک میں روانہ کئے گئے۔ ۱۴۱۰ھ میں عازمین کے ساتھ تعاون کرتے ہوئے بینک نے جانوروں کو ذبح کرنے کی تمام ذمہ داری اپنے سر لے لی، مگر پھر بھی اگر کوئی حاجی اپنے جانور کو خود ذبح کرنا چاہتا ہو تو اسے اس کی اجازت ہے۔ منیٰ میں تین جگہیں قربانی کے لئے مختص ہیں۔ جو کہ تمام ضروری ہولیات سے لیس ہیں۔

بینک ہر سال تقریباً ۳۰۰ جانوروں کے ڈاکٹر، ۶,۰۰۰ قصاب، ۳۰۰۰ نائب قصاب، اور ۱۹۰۰ دوسرے افراد کو ملازم رکھتا ہے۔ جبکہ بینک کے ۷۰ ملازمین ان کے علاوہ ہیں۔ جو سارے پروجیکٹ کی نگرانی کرتے ہیں۔ بینک بہت سارے جانوروں کے سپلائرز سے بھی معاملات طے کرتا ہے۔ خرید و فروخت بذریعہ چیک ہوتی ہے۔ قیمت فی جانور ۳۰۰ سعودی ریال طے ہے۔ جس میں جانور کو ذبح کرنے کی لاگت، ٹرانسپورٹ اور تقسیم کرنے کا خرچہ شامل ہے۔

ایک خاص کمیٹی ہر مذبح خانے کے لئے تشکیل دی گئی ہے۔ جو کہ بیماریوں اور جانوروں کو علیحدہ کر دیتی ہے۔ جو کہ صدقے اور قربانی کے معیار پر پورے نہیں اُترتے۔ ویٹرنری ڈاکٹر بھی قربانی سے پہلے اور بعد اور سفر کے دوران جانور کا معائنہ کرتے ہیں کہ اس بات کی ضمانت ہوں کہ وہ اپنی منزل پر پہنچنے تک صحت اور حفظان کے اصولوں کے مطابق رہیں گے۔

دی پگرم آف ایسٹریچ سینٹر

اس بات سے واقفیت رکھتے ہوئے کہ جس حساب سے حاجیوں

کی تعداد میں سالانہ اضافہ ہوتا ہے۔ اس بات سے واقفیت رکھتے ہوئے کہ آنے والے سالوں میں ان کی تعداد کہاں تک پہنچے گی۔ اور اس اضافے کا مقدس مقامات پر ہیبیا کی جانے والی خدمات پر کیا اثر پڑے گا اب حکومت سعودی عرب نے پیکرم ایچ ریسرچ سنٹر قائم کیا۔ کہ فیلڈ ریسرچ اور سروے کیا جلتے۔ تاکہ عازمین کے مسائل کا تعین ہو سکے اور ان کا موزوں حل تلاش کیا جاتے۔ اُم القریٰ یونیورسٹی کے ماتحت پیکرم ایچ ریسرچ سنٹر کام کرتے ہوئے سرکاری اداروں کو سائینٹفک ٹیکنیکل اور فیلڈ مشاورت ہیبیا کرتا ہے۔

اس مرکز نے عازمین کے معاشی اور سماجی منصب سے متعلق ایک سروے کیا۔ جو معلومات جمع کی گئیں۔ ان کو نیشنل گائیڈنس آرگنائزیشن کو ہنیا کر دیا گیا۔

اس مرکز نے کئی سفارشات کیں۔ جن پر کئی مراحل پر عمل درآمد کیا گیا۔ وہ سفارشات یہ تھیں۔

- ۱۔ چھوٹی گاڑیاں حج کے مقامات تک نہ جائیں۔
- ۲۔ مشترکہ سواریوں کی حوصلہ افزائی کی جائے اور بڑے سائز کی گاڑیاں حج کے سینر میں ہیبیا کی جائیں۔
- ۳۔ حاجیوں کی حوصلہ افزائی کی جائے کہ وہ معقول فاصلہ تک پیدل مسافت طے کریں۔
- ۴۔ یہ بہت ہی ضروری ہے کہ قربانی اور صدقے کا گوشت استعمال میں لایا جائے۔ تاکہ سفر سے پہلے یا سفر کے دوران اس کو محفوظ

- رکھنے اور ذخیرہ کرنے کے طریقے کی تلاش کی جاتے۔
- ۵۔ منیٰ میں عازین کو رہائشی سہولتیں مہیا کی جائیں اور وادی کو ترقی دیکر بہتر بنایا جائے کہ زیادہ تعداد میں حاجی اس میں سما سکیں۔
- ۶۔ مقدس مقامات پر اس بات کی ضمانت دی جائے۔ کہ حفظانِ صحت کا ماحول قائم رہے، موسمی عوامل، نکاس، پینے کا پانی، ہوا کی کوالٹی اور گھبراہٹ پر زیادہ توجہ دی جائے۔

غازین کیلئے ہدایات

غازین مندرجہ ذیل نکات کا خیال رکھیں۔ جس کی وجہ سے ان کو اپنے مذہبی فرائض بہت زیادہ آرام سے ادا کرنے میں مدد ملے گی۔

۱۔ وہ متعلقہ سرکاری محکموں سے ان کے فرائض اور ذمہ داریوں کی ادائیگی میں مدد اور تعاون کریں۔ ہر حاجی ائرپورٹ پر یونائیٹڈ ایجنسیز آفس کو دو چیک دے (ٹرانسپورٹ سروس کے لئے) وہ اپنے پاسپورٹ یونائیٹڈ ایجنسیز آفس کے نمائندے کے حوالے کر دیں۔ کہ ان کے لئے مکہ المکرمہ اور مدینہ منورہ کے واسطے ٹرانسپورٹ کا انتظام ہو سکے۔

۳۔ جب ان کو مدد کی ضرورت ہو تو وہ براہ راست اپنے قریبی حج اور وقاف کے شعبے سے رابطہ قائم کریں۔

۴۔ وہ عرفات، مزدلفہ اور منیٰ کے مقدس مقامات پر اپنے گروپ کے ہمراہ جائیں اور اس شیڈول کے مطابق جائیں جو انکو اتنی آرگنائزیشن نے دیا ہے۔

۵۔ ہر شخص مقدس مقامات پر اپنی ذمہ داری کا مظاہرہ کرے اور مقدس مقامات کی حرمت کو خراب نہ کرے۔ مملکت کے قوانین پر عمل کریں وہ مقدس مساجد کی حدود یا اس کے برآمدوں یا سڑکوں یا قریبی چوڑیوں پر نہ سویں۔

۶۔ وہ اپنی رہائشی جگہ سے متعلق ہدایت پر عمل کریں۔ جدہ، مکہ، مدینہ اور دوسرے مقدس مقامات پر وہ اپنی ٹرانسپورٹ کے ٹائم ٹیبل پر سختی سے قائم رہیں۔

۷۔ وہ مملکتِ سعودی عرب میں اپنے ہمراہ کسی قسم کے ممنوعہ رسائل، کتاب، کاغذ، تصاویر یا کوئی ایسی چیز جو مملکت کے قوانین کے خلاف ہو، ہرگز نہ لائیں۔ اس ہدایت پر عمل نہ کرنے کی صورت میں مملکت کے قانون کے مطابق سزا دی جائے گی۔ اور مجرم کو اس کے ملک واپس بھی بھیجا جاسکتا ہے۔

۸۔ وہ اپنے ہمراہ ہمیشہ وہ کارڈ رکھیں جن پر ان کی شناخت سے متعلق تمام معلومات درج ہوتی ہیں۔ اور جوان کی راہنمائی کرنے والی ایجنسیوں اور اداروں نے جاری کئے ہیں۔

۹۔ جراثیم آلود بیماری کے حملے کی صورت میں حاجی کو براہ راست خود پتلا یا ڈسپنسری جانا چاہیئے اور اپنے ہمراہ اپنا شناختی کارڈ رکھنا چاہیئے۔

۱۰۔ کسی شکایت یا صورت میں انکو گریوٹس اینڈ کیپلینٹ کمیٹی سے مکہ المنکر سے رابطہ قائم کرنا چاہیئے۔ یا پیکرم آف ایڈمنٹریشن سے جدہ یا مدینہ میں یا منسٹر آف پیکرم آف ایڈمنٹ و منٹ کے دفتر سے جدہ میں رابطہ کرنا چاہئے۔ اپنے دعوے کو ثابت کرنے کے لئے ان کو کافی معلومات دینی چاہیئے۔ اوپر ذکر کئے گئے اداروں کے علاوہ عازمین درج ذیل فون نمبرز پر رابطہ قائم کر سکتے ہیں۔

* مکہ کے گورنر کا دفتر فون: ۵۷۴۹۵۸۲ مکہ ————— ۶۵،۳... جدہ

- * مدینہ کے گورنر کا دفتر کا فون نمبر ۸۲۶.۴۳۳ مدینہ
- * وزارت حج و اوقاف کا دفتر ٹیلیفون نمبر ۶۶۵۵.۴۳ جدہ
- * جسدہ کمپینٹ کمیٹی اٹریپورٹ کا فون نمبر ۶۸۵۸۲۱۲
- * مکہ کمپینٹ کمیٹی ٹیلیفون نمبر : ۵۴۲۳.۲۲
- * پیگرم آج جنرل ایڈمنسٹریشن جدہ ٹیلیفون : ۶۴۷۰.۵۵
- * پیگرم آج ایفیزر ایڈمنسٹریشن مدینہ " ۸۲۶۳۱۳۱
- * پیگرم آج ایفیزر ایڈمنسٹریشن مکہ " ۵۴۳۴۶۱۸
- * ڈپٹی منسٹرف پیگرم آج ایفیزر " ۵۴۳۱۲۳ - ۵۴۵۱۴۴۴
- * کمپینٹ کمیٹی (عسرفات) " ۵۴۶۲۲۲۶
- * کمپینٹ کمیٹی (مدینہ) " ۵۵۶۶۳.۶
- * ڈپٹی منسٹرف پیگرم آج ایفیزر (مخ) " ۵۵۷۰۲۹۳
- * کنٹرول کمیٹی جنرل سپروائزر " ۵۴۳۳۳.۶
- * ڈپٹی کنٹرول کمیٹی جنرل سپروائزر " ۵۴۳۶۶۸۸
- ۱۱۔ ان کو یہاں آکر کام تلاش نہیں کرنا چاہیے۔ کیونکہ وہ مملکت میں مذبحا فریضہ کی ادائیگی کے لئے آتے ہیں نہ کہ ملازمت کے لئے۔
- ۱۲۔ ہر حاجی کو ہمیشہ اپنے پاس اپنی بارہ عدد تصادیر رکھنی چاہئیں اور طلب کرنے پر پیش کرنی چاہئیں۔
- ۱۳۔ اگر کبھی عازم کو مدد کی ضرورت ہے۔ تو اس کو ایگزیکٹو آفس دی نیشنل گائیڈنس سے رابطہ کرنا چاہیے۔ جس کا ٹیلیفون نمبر اس کے شناختی کارڈ میں درج ہے۔

۱۲۔ عازمین اپنی دستاویزات اور رقومات جس نیشنل گائیڈنس آرگنائزیشن سے ان کا تعلق ہے۔ اس کے نمائندہ کے پاس رکھوائیں۔ یا اپنے مشن یا سفارتخانے کے پاس جمع کروائیں اور جمع کرانے کی رسید ضرور حاصل کر لیں۔ انھیں مشورہ دیا جاتا ہے کہ اپنے پاس صرف اتنی رقم رکھیں جتنی کہ ضرورت ہو۔ انھیں اپنی چیزوں اور رقم کا خود بھی خیال رکھنا چاہیے۔ چوری کی صورت میں وہ پولیس سٹیشن میں رپورٹ درج کرا سکتے ہیں۔ یا اس نیشنل گائیڈنس آرگنائزیشن میں جس سے ان کا تعلق ہے یا لوسٹ اینڈ فاونڈ (LOST AND FOUND) سیکشن منسٹری آف پبلک ورکس آج مکہ یا مدینہ کی کسی بھی کھٹی میں رپورٹ کرائیں۔

۱۵۔ ایک عورت جس کا محرم ساتھ نہ ہو، ہر حال میں عورتوں کے گروپ کے ساتھ رہے۔ جو کہ ایک سپیشل کھٹی کی نگرانی اور دیکھ بھال میں ہو۔

ٹرانسپورٹ سروسز:

عمرہ یا حج کے ویزے کی درخواست کے ساتھ عازم کو دو چیک جمع کروانے ہوتے ہیں۔ ایک ٹرانسپورٹ سروسز کے لئے اور دوسرا ان دیگر خدمات کے لئے جو کہ ان کو مل سکتی ہوں۔

- ۱۔ چیک پر عازم کا نام اور پاسپورٹ نمبر درج ہونا چاہیے۔
- ۲۔ چیک اکیلے فرد کے لئے ہونا چاہیے۔
- ۳۔ چیک کا نمبر اور رقم حاصل کے پاسپورٹ میں درج ہونا چاہیے۔
- ۴۔ سعودی سفارتخانہ ویزا دیتے وقت چیک پر نشان لگا دیتا ہے کہ یہ دوبارہ نہ استعمال ہو سکے۔

- ۵- چیک سعودی ریال میں ہونا چاہیے۔
- ۶- عازمین کو معلوم ہونا چاہیے کہ جب تک ٹرانسپورٹ کا کرایہ نقد یا چیک کی صورت میں ادا نہیں کریں گے۔ وہ سفر نہیں کر سکتے۔
- ۷- ایک عازم جو کہ مدینہ نہیں جانا چاہتا۔ اس پر فرض نہیں ہے کہ وہ ٹرانسپورٹیشن سروسز کا کرایہ مدینہ کے لئے ادا کرے۔ اگر کسی نے کرایہ ادا کر دیا ہو اور پھر کسی وجہ سے وہ مدینہ نہ جاسکے تو وہ اپنی رقم یونائیٹڈ ایجنسز کے دفتر واقع جدہ سے واپس لے سکتا ہے۔
- ۸- اگر کسی کے ملک میں کرنسی پر پابندی ہے اس وجہ سے وہ اوپر لکھا ہوا چیک نہ لاسکا ہو۔ تو اسے یونائیٹڈ ایجنسز آفس کے نمائندوں کو ایئر پورٹ پر نقد سعودی ریال دینے ہوں گے۔
- ۹- جن عازمین کی عمر ۱۵ سال سے زیادہ ہے ان کو یہ رقم ادا کرنی ہو گی۔ اور جن کی عمر ۷ اور ۱۵ سال کے درمیان ہو وہ آدھی رقم ادا کریں گے۔ یقیناً ان کی عمروں کی تصدیق ان کی پیدائش کے کاغذات سے کی جاتے گی۔
- ۱۰- کوئی بھی عازم ادائیگی سے مستثنیٰ نہ ہوگا۔ سوائے سرکاری مشن کے ممبران جن کا نام رجسٹرڈ ہو۔ وزارت حج و اوقاف کے دفتر میں سعودی فارن منسٹری کے ذریعے۔
- ۱۱- ہر عازم (یا مشن) کو یونائیٹڈ ایجنسز کے دفتر یا گائیڈنس آرگنائزیشن سے رسید طلب کرنی چاہیے۔ اگر وہ کسی بھی خدمات کے لئے کوئی ادائیگی کرے۔

۱۲۔ عازمین کو گاڑیوں کے ڈرائیور کو کسی بھی صورت میں بخشش نہیں دینی چاہیے۔ خواہ وہ کوئی بھی خدمات دیں اور اگر کوئی ڈرائیور بخشش مانگنے کی کوشش کرے تو عازمین نزدیکی کار انسپکشن سنٹر یا پبلک سیکورٹی فورسز یا ٹرانسپورٹیشن سنٹرل ایجنسی کو کھیلٹی کو اس بات کی رپورٹ کرے۔

نوٹ:-

- ۱۔ وزارتے نزع و اوقاف وضاحت کر دینا چاہتے ہیں۔ کہ تمام عازمین خواہ تہا ہوں یا شیخ ہو کو گاڈینس یا ٹرانسپورٹ سروسز برائے مدینہ کے لئے تمام ادائیگی کرنا ضروری نہیں اگر وہ وہاں جانا نہ چاہیں۔
- ۲۔ اگر وہ ان خدمات کے لئے پیشگی ادائیگی کر چکے ہوں، مگر بعد میں ان وجوہات کے بنا پر جو ان کے اپنے اختیار میں نہ ہوں تو ان کو حق ہے کہ وہ اپنے رقم واپس لے لیں۔

آمد و روانگی کی تاریخیں:-

- ۱۔ ویزہ کی درخواستیں عازمین سے سعودی سفارتخانوں اور قونصل خانوں میں وصول کرنے کی آخری تاریخ ۲۵ ذی القعدہ ہے۔ (ام القریٰ کینڈر کے مطابق)
- ۲۔ زمینی راستوں سے آنیوالے عازمین کے لئے آنے کا آخری دن ذی قعدہ کا اختتام ہے۔ ام القریٰ کینڈر کے مطابق۔ ان کو وہ راستے اختیار کرنے چاہئیں جو ان کو مختص کئے گئے ہیں۔ ہوائی اور سمندری راستوں سے آنیوالے عازمین کے جہدہ پہنچنے کا آخری دن ۲ ذی الحج ہے۔ سمندری راستوں سے آنیوالے عازمین کے لئے دوسری بندرگاہوں پر پہنچنے کی آخری تاریخ اختتام ذی القعدہ ہے۔ اسی طرح

ہوائی جہازوں سے آئیوے عازمین کے لئے مدینہ ائرپورٹ پر پہنچنے کی آخری تاریخ
اختتام ذی القعدہ ہے۔

۳۔ عازمین جو بذریعہ کار جتدہ سے مدینہ جا رہے ہوں۔ انکی جدہ چھوڑنے
کی آخری تاریخ ۲۶ ذی القعدہ ہے۔

۴۔ عازمین جو بذریعہ ہوائی جہاز جدہ سے مدینہ جا رہے ہوں۔ ان کی جدہ چھوڑنے
کی آخری تاریخ اختتام ذی القعدہ ہے۔

۵۔ عازمین جو بذریعہ کار جتدہ سے مکہ جا رہے ہوں۔ انکی جدہ چھوڑنے کی
آخری تاریخ ۵ ذی الحجہ ہے۔

۶۔ عازمین جو بذریعہ ہوائی جہاز مدینہ سے جا رہے ہوں۔ انکی مدینہ چھوڑنے کی
آخری تاریخ ۶ ذی الحجہ ہے۔

۷۔ عازمین کے دیزہ کی قبولیت اور ان کی اپنے ملک واپسی کے آخری ایام ذی الحجہ کے
آخری دن سے لیکر آئیوے سال کے ۱۰ محرم تک ہیں۔

یہ جدول بیشک ان کے ٹکٹوں پر دی ہوئی واپسی کی تاریخ سے مطابقت رکھتا
ہونا چاہیئے۔ سمندری راستوں کے عازمین کو مملکت اس وقت تک چھوڑ دینی چاہیئے جس
کے بعد کہ ان کے ویزے کارآمد نہ رہیں۔ یعنی محرم کے اختتام سے پہلے۔

۸۔ کسی دشواری میں مبتلا ہونے سے بچنے کے لئے عازمین کو اپنے ٹکٹ میں دی
ہوئی واپسی کی تاریخوں کا خیال رکھنا چاہیئے۔ اور مملکت میں مزید قیام نہ کرنا چاہیئے۔

عازمین کی روانگی کی تاریخوں کا جدول

عزت مآب خادمِ حرمین شریفین وزیرِ اعظم شاہِ فہد بن عبدالعزیز کی ہدایات کے مطابق، اور اس بات کو ممکن بنانے کے لئے کہ عازمین کی مکتے سے روانگی کے وقت ایک منظم ٹرانسپورٹ کا نظام دستیاب رہے جدہ، مدینہ، طائف یا السیل وغیرہ جانے کیلئے مندرجہ ذیل تاریخوں کا جدول ہے۔

اول: ہوائی جہاز کے عازمین

۱: غیر ممالک سے آنے والے عازمین وزارتِ صحت کے پلگرم ایچ کیلنرس شیڈول کے اعلان کے بعد مکتے چھوڑ سکتے ہیں۔

۲: اُن عازمین کیلئے جن کی روانگی کی تاریخ ان کے ممالک کی طرف سے طے شدہ ہیں جو کہ ان کے کارڈز یا ٹکٹ پر درج ہیں یونائیٹڈ ایجنسز آف سائنس کا نمائندہ کارپوریشن سے رابطہ قائم کرے گا کہ اُن کی روانگی کا انتظام ان کی طے شدہ تاریخوں سے تین روز قبل ہو جائے۔ یہ نمائندہ مینفسٹ کی دونوں جمع کرانے کا جس میں یہ تفصیل ہوگی: ا: نام - ب: پاسپورٹ سیریل نمبر - ج: قومیت د: تاریخ روانگی - ہ: سفر کا ذریعہ - اور و: انکی منزل

یہ نمائندہ فٹ نوٹ میں تصدیق کرے گا کہ مینفسٹ میں دی ہوئی تمام معلومات درست ہیں اور وہ ذمہ دار ہوں گے اگر کوئی مواد بعد میں غلط ثابت ہو۔

جو عازمین مکتے سے مدینہ جا رہے ہوں وہ ایک ہی مینفسٹ میں شامل نہیں کئے جائیں گے ان عازمین کے ساتھ جو مکتے سے اپنے ممالک بذریعہ جدہ جا رہے ہوں۔

کار یونین اُن عازمین کیلئے جو کہ مکہ سے جا رہے ہوں ان کی مختص روانگی کی تاریخ سے ۳۶ گھنٹے قبل سواری کا انتظام کرے گی۔

جو عازمین پہلے مدینہ نہیں گئے ان کو وہاں جانے کی اجازت انکی روانگی سے ۱۱ روز قبل ہوگی۔ ایک روز جانے کیلئے، ایک روز واپسی کیلئے ۸ روز مدینہ میں گزارنے کیلئے اور ایک روز جدہ میں، اپنے وطن روانہ ہونے سے پہلے۔

i- کار ڈرائیور اپنے ہمراہ مینفیسٹ کی منظور شدہ نقل اور مسافر کا پاسپورٹ لے جا کر پلگرم گروپنگ سنٹرز میں حکام کو دکھائیں گے۔

ii- جن عازمین کے کارڈز یا ٹکٹ پر ان کے روانہ ہونے کی تاریخ درج نہ ہوگی، وہ جس ادارے سے منسلک ہوں گے ان کا نمائندہ متعلقہ ہوائی کمپنی سے رابطہ کر کے اُن کی واپسی کی تاریخ کا تعین کرے گا۔

iii- وزارت حج اور اوقاف کے ملازمین، جو پلگرم گروپنگ سنٹر (ابوابِ مکہ) پر کام کر رہے ہوں گے وہ عازمین کے پاسپورٹ اور کارڈ کی پڑتال کریں گے کہ صرف ان کو روانہ ہونے دیں جن کی روانگی کی تاریخ آچکی ہو۔

۲: ہوائی مسافر جن کی روانگی کی تاریخ آچکی ہو اور وہ کچھ وقت کیلئے پلگرم سٹی جسٹو میں ٹھہرنا چاہتے ہوں وہ مکہ اور مدینہ سے شاہ عبدالعزیز انٹرنیشنل ایئرپورٹ لیجائے جاتے ہیں۔ وہاں ان سے مؤدبانہ درخواست کی جاتی ہے کہ وہ (اسرپورٹ پر اپنی موجودگی کے دوران) سول ایوی ایشن اتھارٹی کے دیے ہوئے جدول پر عمل کریں۔

۳: جب عازمین ایئر لائن کمپنی سے رابطہ کرتے ہیں کہ وہ ان کی روانگی کا انتظام کریں تو کمپنی ایک مینفیسٹ تیار کرتی ہے جس کی نقل ہر فلائٹ کے تمام

پاسپورٹ سے منسلک کر کے یونائیٹڈ ایجنسز کے دفتر میں روانہ کر دی جاتی ہے اس مینفٹ میں یہ اندراج ہوتا ہے۔

ا: عازم کا نام جیسا کہ پاسپورٹ میں درج ہے۔ ب: قومیت۔ ج: پاسپورٹ سیریل نمبر، تاریخ اور مقام اجراء۔

یونائیٹڈ ایجنسز کا دفتر فوراً ایک مینفٹ تیار کرے گا جس میں تمام معلومات ہوگی۔ ایئرپورٹ پلگرم افسرز ایڈمنسٹریشن سے منظوری کے بعد مینفٹ اور پاسپورٹ، پاسپورٹ ایڈمنسٹریشن کو ضروری کارروائی کی تکمیل کو بھیج دیے جاتے ہیں۔ پاسپورٹ ایڈمنسٹریشن ایسے عازمین کو جن کے نام مینفٹ میں شامل نہیں۔ اپنی طے شدہ روانگی کی تاریخوں سے پہلے مملکت چھوڑنے کی اجازت نہیں دے گا۔

۴: سعودی ایئر لائن کارپوریشن اور دوسری ہوائی کمپنیاں ان عازمین کے نام مینفٹ میں شامل نہ کرے گا جن کی روانگی کی تاریخ ابھی نہیں آئی ہے۔

وزارت حج اور اوقاف سے یا ایئرپورٹ پلگرم ایج افسرز ایڈمنسٹریشن سے منظوری کے بعد یونائیٹڈ ایجنسز کے دفتر کا تیار شدہ مینفٹ ایئرپورٹ پاسپورٹ ایڈمنسٹریشن کو روانہ کر دیا جائے گا کہ وہ ضروری کارروائی کو مکمل کر سکیں۔

ان عازمین کے ٹکٹ اور پاسپورٹ جنہوں نے ہوائی کمپنیوں سے رابطہ کیا، اپنی طے شدہ روانگی کی تاریخوں سے پہلے، ایئرپورٹ پلگرم ایج افسرز ایڈمنسٹریشن کو بھیج دیئے جائیں گے کہ پتہ چلایا جائے کہ وہ کس طرح سے اتنی جلدی جہ آگئے۔ ہوائی کمپنیاں ان عازمین کو، جن کی روانگی کی تاریخ ابھی نہیں آئی فلائٹ پر بک نہیں کریں گی۔ سوائے اس کے کہ وزارت حج و اوقاف نے کسی کو مستثنیٰ قرار دے دیا ہو اور اس کی وجہ وضاحت سے بتائی گئی ہو

یہ نکتہ بھی یونائیٹڈ ایجنسز کے غور کرنے کا ہے۔

دوئم: سمندری راستے کے عازمین

سمندری راستے کے عازمین کو وزارتِ صحت کی جانب سے پلگرم ایچ کیلینرز شیڈول کے اعلان کے بعد مکہ چھوڑنے کی اجازت ہوگی۔

ان عازمین کے مکہ سے مدینہ یا جدہ جانے کے انتظامات پلگرم ایچ ایئر جنرل ایڈمنسٹریشن، پاسپورٹ ایڈمنسٹریشن اور سی ٹریولز اور ٹرانسپورٹ ایجنسز کی مشترکہ کاوشوں سے ہوتے ہیں۔ جو عازمین تھوڑی دیر کیلئے پلگرم ایچ جدہ میں ٹھہرنا چاہیں ان کو مقررہ فیس دینی ہوگی۔

زمینی راستوں سے جانے والے عازمین کی روانگی کی تاریخ ۵ محرم سے زیادہ نہ بڑھنی چاہیے (ام القریٰ کیلنڈر کے مطابق) ان کو اسی قسم کی سواری سے جانا ہوگا جیسی سواری سے وہ آئے تھے۔ ٹرانسپورٹ کا کوئی ذریعہ بھی کسی بھی منزل کیلئے اس وقت تک روانہ نہ ہوگا۔ جب تک کہ پاسپورٹ ایڈمنسٹریشن اتھارٹی نے جانچ پڑتال کر کے اطمینان کر لیا ہو کہ فہرست کے مطابق سارے مسافر موجود ہیں۔ یا ان کو تسلی بخش وجہ مل چکی ہو کہ کوئی مسافر پیچھے چھوڑ دیا گیا ہے۔

۲: ابوابِ مکہ پر متعین پلگرم گروپنگ سنٹر کبھی بھی ان گاڑیوں کو گزرنے کی اجازت نہیں دے گی جن میں عازمین جا رہے ہوں جب تک کہ ان کے کاغذات اچھی طرح سے چیک اور منظور کر لئے گئے ہوں۔

سرکاری حج مشن کے غور کرنے کے نکات

۱: سرکاری مشن اپنے ممبران کے نام سعودی وزارت حج و اوقاف کو وزارت بیرون ملک معاملات کے ذریعے روانہ کرے۔

۲: وہ سعودی حکام کو ان کے جدہ - مکہ اور مدینہ کے پتوں کی اطلاع دے گا۔ اور وہ پلگرم ایچ افیئرز ایڈمنسٹریشن کو بھی جدہ، مکہ اور مدینہ میں اپنے مقامی پتے بتائے گا۔ پتوں میں یہ شامل ہوگا: ڈسٹرکٹ، سٹرک، ٹیلیفون نمبر اور سپروائزر اور کو سپروائزر برائے مقام رہائش۔ اسی قسم کی اطلاع اوپر بتائے ہوئے اداروں کو اپنی عرفات اور منی میں رہائش کی جگہوں سے متعلق دینا ہوگی۔ نیشنل کوڈ آرگنائزیشن کو بھی یہی اطلاع دینی ہوگی۔

۳: ان کو پلگرم ایچ افیئرز ایڈمنسٹریشن اور دیگر متعلقہ سرکاری شعبوں کی ہدایات اور قوانین پر عمل کرنا ہوگا۔

ان کو ان خواتین کے لئے علیحدہ کمرے مختص کرنے ہوں گے جن کے ساتھ کوئی مرد محرم نہیں ہو

۴: عازمین مملکت میں سیاسی کتب، رسائل، تصاویر اور دیگر ممنوعہ اشیاء متعارف نہیں کرائے گا۔ اور نہ ہی وہ جلسے جلوس میں شریک ہوگا۔ ان کو مملکت سعودی عرب کے قوانین کی عزت کرنا ہوگی۔ اور ان پر عمل کرنا ہوگا۔ اور عوامی تحفظ کے اداروں سے تعاون کرنا ہوگا کہ وہ اس قسم کے قوانین نافذ کرا سکیں۔

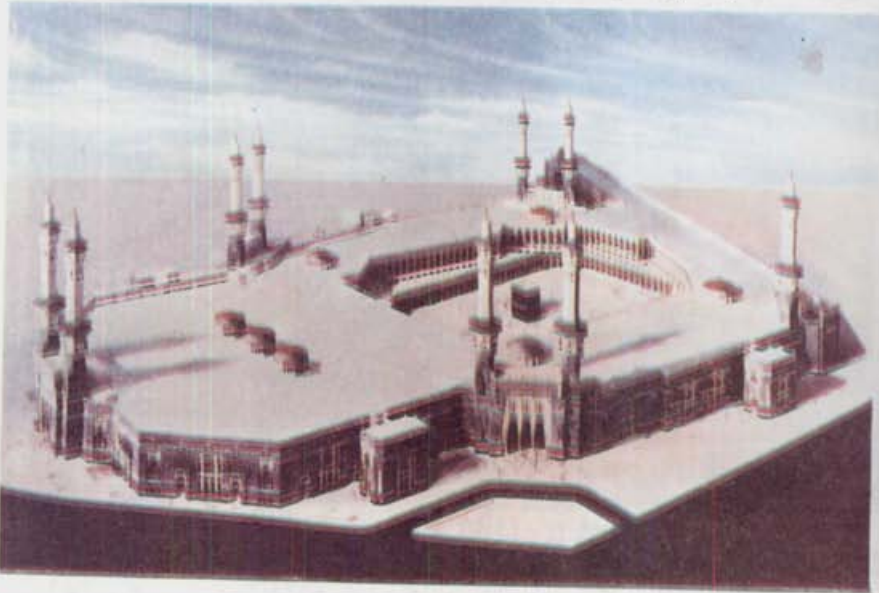
۵: اسلامک وزرائے خارجہ کی سترہویں کانفرنس کی سفارشات میں اس تجویز کی حمایت کی ہے کہ ہر اسلامی ممالک سے عازمین حج کی تعداد معین اور مقرر کر دی جائے۔ عازمین حرمین شریفین کو ہر سال بہتر خدمات مہیا کی جا سکیں۔ اس کے پیش نظر عازمین کی تعداد ہر ملک سے اس کی آبادی کے سوتھ کے برابر محدود کر دی گئی ہے۔ امید ہے کہ تمام اسلامی ممالک اپنے متعلقہ حصے تک عازمین کی تعداد کی پابندی کریں گے۔ اس کی وضاحت

کر دینی چاہیے کہ اس کاوش کا مقصد حکومت سعودی عربیہ کے نزدیک عازمین کو ہر سال بہتر خدمات کی ضمانت دینا ہے۔ اس کی ٹھوس مثالیں موجود ہیں۔ حرمین شریفین کی توسیع کی کاوشیں، عازمین کے رہائشی علاقے کو بہتر بنانے کا پروجیکٹ، حرم کے نزدیک پرانی عمارات کو گرا کر ان کی جگہ نمایاں اور جدید عمارات کی تعمیر کا منصوبہ اور حکمت عملی ہے۔ ان حقیقی کاوشوں کے پیش نظر وزارت حج و اوقاف امید کرتی ہے۔ کہ تمام غیر ملکی مشن سعودی مملکت کے سفارت خانوں اور قونصل خانوں کو اپنے ان شہریوں کی فہرست مہیا کریں گے جو حج پر جانا چاہتے ہوں۔ یہ حتمی فہرست ہر سال ماہ رمضان کے اختتام سے پہلے روانہ کر دینی چاہیے۔

۶۔ عازمین سعودی ریالوں میں ٹریولرز چیک خریدنے کی سہولت کا فائدہ اٹھا سکتے ہیں۔ بجائے اپنے ہمراہ نقدی لانے کے۔ یہ چیک سعودی ٹریولرز چیک کمپنی کے تیار کئے ہوئے ہیں۔ جو کہ سعودی عرب مونیٹری فنڈ کے زیر نگرانی ہے۔ ٹریولرز چیک رکھنے کی صورت میں ایک عازم جعلی کرنسی سے دھوکہ دینے جانے کے خدشے سے بچ سکتا ہے۔ اگر یہ چیک کھو بھی جائیں تو عازم آسانی کے ساتھ اپنی رقم وصول کر سکتا ہے۔ کیونکہ سوائے بااختیار حامل کے کوئی دوسرا اس سے فائدہ نہیں حاصل کر سکتا ہے۔

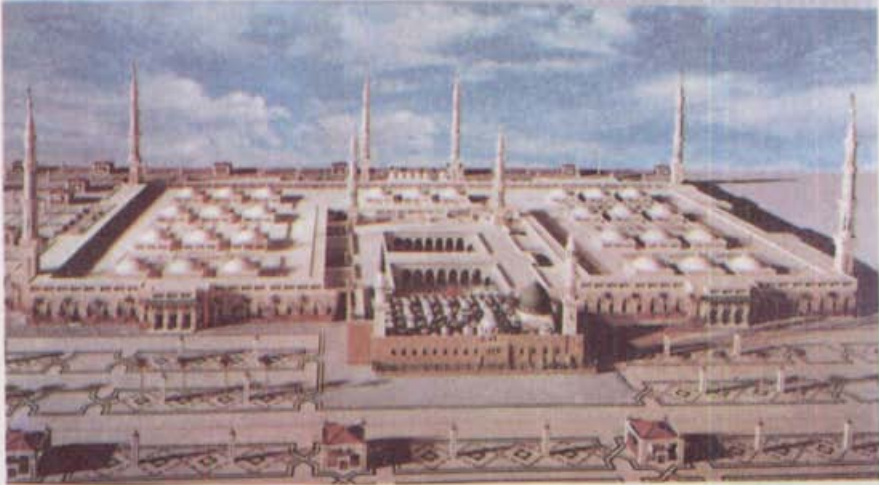
خادمِ حرمین شریفین کا منصوبہ برائے توسیع حرمین شریفین

اللہ رب العزت نے مقام کعبہ کے لئے مملکتِ خدادادِ سعودی عرب کو یہ شرف بخشا کہ آج یہاں مسلمانانِ عالم مختلف ممالک سے آتے ہیں۔ اسی سر زمین پر خدائے بزرگ و برتر نے اپنے پیارے اور آخری رسول جناب حضرت محمد صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم پر قرآنِ حکیم کا نزول فرمایا۔



فرمانروانِ مملکتِ سعودی عرب کو اس بات کا بخوبی احساس ہے کہ وہ یہاں پر مسلمانوں کی عظیم مذہبی، ثقافتی اور تعلیمی معاملات میں کیا کردار ادا کر سکتے ہیں۔ چنانچہ وہ اپنے تمام وسائل اور صلاحیتوں کو بروئے کار لاتے ہوئے ہر سال عازمین کی بڑھتی ہوئی تعداد کے پیش نظر انھیں جدید تر اور ممکنہ خدمات اور سہولیات پیش کر رہے ہیں۔

اس بات کے پیش نظر کہ زیادہ سے زیادہ حجاج کرام کے لئے گنجائش بنائی جاتے، مرحوم شاہ عبدالعزیز نے حرین شریفین میں توسیع کے تاریخی منصوبے کا آغاز کیا۔ اور جب سے عزت مآب خادمِ حرین شریفین نے اقتدار سنبھالا ہے۔ وہ دونوں مساجد کی بحالی کے کاموں پر بہت زیادہ توجہ دیتے ہیں ان کا توسیعی منصوبہ برائے خانہ کعبہ اور مسجد نبوی ان کی طویل تاریخ کا سب سے بڑا منصوبہ ہے۔ اس کاوش کا مقصد خانہ کعبہ میں ۳۰۰۰۰ نمازیوں کی گنجائش عام دنوں میں اور ۱۰۰۰۰۰ سے زائد نمازیوں کی گنجائش حج اور



رمضان کے خصوصی موقع پر ہتیا کرنا ہے اور مدینہ میں مسجد نبوی کی توسیع کے بعد ۶۵۰۰۰ نمازیوں کی گنجائش عام دنوں میں اور خصوصی مواقع پر ایک ملین سے زائد نمازیوں کی گنجائش ہتیا کرے گی۔ دونوں مساجد پر کل خرچ کا تخمینہ ۲۹ ملین سعودی ریال ہے۔

۱۴۰۵ھ میں عزت مآب خادمِ حرین شریفین شاہ فہد بن عبدالعزیز مکہ میں خانہ کعبہ کے توسیعی منصوبے کا سنگ بنیاد رکھ چکے ہیں کام کا آغاز

آٹھ جون ۱۹۰۹ء میں ہوا۔ اس منصوبے میں ایک نئی توسیع کا اضافہ حرم کی مغربی سمت کرنا ہے۔ جس کا رقبہ ۱,۷۶,۰۰۰۔ اسکوائر میٹر اور ایک لاکھ نوے ہزار نمازیوں کی گنجائش مہیا کرنا ہے۔ منصوبے میں یہ بھی شامل ہے کہ مسجد کے صحن کے تقریباً ۵۹,۰۰۰ مربع میٹر رقبے کی توسیع اور تزئین کی جائے جس میں تقریباً ۱,۲۰,۰۰۰ نمازیوں کی گنجائش ہوگی۔ اس اضافے کے بعد مسجد حرام کا کل رقبہ برآمدوں اور صحن کو ملا کر ۳,۶۱,۰۰۰ مربع میٹر ہو گیا ہے۔ اور ۳,۲۰,۰۰۰ نمازیوں کی گنجائش ہو گئی ہے۔ اس توسیع میں تمام قابل دید خدمات اور سہولیات موجود ہیں اس کا بجلی کا نظام مسجد کے بجلی کے نظام سے بالکل علیحدہ ہے مسجد کی اس توسیع میں دو سب پاور سٹیشن بجلی مہیا کرتے ہیں۔ جو اس توسیع کے دونوں اطراف ہیں۔ ہر سب سٹیشن میں تین ٹرانسفارمر ہیں جن میں سے ہر ایک کی گنجائش ۱۶۱ میگا واٹ / ایم پی آر ہے۔ عازمین کے مسجد میں اوپر اور نیچے جانے کا ہواؤ سہولہ رکھنے کے لئے کئی ایک خود کار زینے مہیا کئے گئے ہیں۔ مسجد ریڈیو اور ٹیلی ویژن اسٹوڈیوز سے لیس ہے۔ جسمیں حساس کیمبرے اور دیگر آلات نصب ہیں۔

مسجد اور اس کی توسیع میں اڑکنڈیشنڈ نصب ہے۔ جو کہ ایک مرکزی پلانٹ سے چلتا ہے۔ جن کی گنجائش ۴,۰۰۰ ٹن ہے اور یہ پلانٹ مسجد سے ۲,۵ کلومیٹر دوری پر ہے۔ عزت مآب نے مکہ سے تین نئی سڑکیں تعمیر کرنے کا حکم دیا ہے۔ جن سے پہلی گول شاہراہ مکمل ہوگی، جو مسجد کے اطراف میں ہے۔

عزت مآب خادمِ حرمین شریفین شاہ فہد بن عبدالعزیز نے ۲۰۵ اٹھویں مسجد نبوی کے توسیعی منصوبے کا سنگ بنیاد رکھا۔ تعمیر کا کام ۱۳۰۶ھ میں شروع ہوا۔

توسیع کا رقبہ ۸۲,۰۰۰ مربع میٹر ہے۔ جس میں ۱,۶۷,۰۰۰ نمازیوں کی گنجائش ہے۔ ۶۷,۰۰۰ مربع میٹر رقبہ پر چھت بھی تعمیر کرائی گئی ہے۔ جس میں ۹۰,۰۰۰ نمازیوں کی گنجائش بھی ہے۔ پس اس طرح مسجد کا کل رقبہ ۱,۶۵,۰۰۰ اسکوئر میٹر ہے۔ اور ۲,۵۷,۰۰۰ نمازیوں کی مجموعی گنجائش ہے۔ عزت مآب خادمِ حرمین شریفین شاہ فہد بن عبدالعزیز نے مسجد سے ملحقہ اور مسجد کے اطراف تقریباً ۱۲۳,۵۰۰ اسکوئر میٹر علاقے کی ڈیولپمنٹ کا حکم دیا ہے۔ جنہیں سے ۱,۳۵,۰۰۰ اسکوئر میٹر علاقے پر ۲,۵۰,۰۰۰ عازمین کی رہائش کا انتظام ہوگا۔ عزت مآب نے گاڑیوں کی زیر زمین ایک عدد پارکنگ تعمیر کرنے کا حکم دیا ہے۔ درحقیقت دیکھا جائے تو مسجدِ نبوی اور مسجدِ حرام میں دنیا کاسب سے اعلیٰ انٹرنیشنل نظامِ نصب ہے مسجدِ نبوی کا مرکزی پلانٹ ۲۵,۰۰۰ ٹن گنجائش کا ہے اور مسجد سے سات کلو میٹر کے فاصلے پر قائم ہے۔

مسجدِ نبوی کی توسیع کا منصوبہ مسجد کی تاریخ کا سب سے بڑا منصوبہ ہے۔ ایک تخیل کے مطابق مسجد اور صحن کا کل حصہ ملا کر ۲۰۰,۵۰۰ مربع میٹر ہے جنہیں ایک بلین ڈالروں کی گنجائش موجود ہے۔ مسجد کا موجودہ رقبہ حضور نبی کریم علیہ الصلوٰۃ والسلام کے مدینہ کے کل رقبے کے برابر تصور کیا جاتا ہے۔

پروجیکٹ:

دونوں مساجد کے توسیعی منصوبے کی لاگت بشمول زمین کی لاگت جو کہ توسیع میں استعمال ہوئی۔ ۵,۸۹۴,۹۹۸,۰۰۰ سعودی ریال ہے۔
منی کے ترقیاتی منصوبے، سڑکوں کو تعمیر، سڑکوں کی تعمیر، پانی کے ذخائر کی تعمیر اور مذبحہ خانوں کی تعمیر پر کل لاگت ۱,۱۶۱,۹۳۶,۵۰۰ سعودی ریال ہے۔ مسجدِ نبوی کو

جانے والی شاہراؤں کو بہتر بنانے کے منصوبے کی لاگت ۲,۴۰۶,۶۹۸,۰۰۰
سعودی ریال ہے۔ مکہ اور مدینہ کے مقدس مقامات تک جانے والی ہائی وے
کی تعمیر کے منصوبے کی لاگت ۹۰۸,۳۰۲,۰۰۰ سعودی ریال ہیں۔ کل خرچہ
۲,۴۰۶,۶۹۸,۰۰۰ (اسی بلین اور ۶ بلین سعودی ریال)



مبند حرم مکہ کی توسیع کے مراحل

تفصیلات	پہلی سعودی توسیع سے قبل	پہلے سعودی توسیع کے بعد	شاہ فہد توسیع کے بعد
مسجد کا رقبہ (مربع میٹر)	۲۸,۰۰۰	۱,۵۱,۰۰۰	۲,۰۸,۰۰۰
چھت پر نماز کی « »	—	—	۶۱,۰۰۰
مسجد کے اطراف فصحن « »	—	—	۵۹,۰۰۰
کل رقبہ (مربع میٹر)	۲۸,۰۰۰	۱,۵۱,۰۰۰	۳,۲۸,۰۰۰
نمازیوں کی تعداد *	۴۷,۰۰۰	۳,۱۳,۰۰۰	۷,۳۰,۰۰۰
میناروں کی تعداد	۷	۷	۹
میناروں کی بلندی (میٹر)	۳۶	۸۹	۸۹
بیڑھوں کے راستوں کی تعداد	—	۷	۱۱
برقی زینوں کی تعداد	—	—	۷
مسجد اور توسیع میں	—	—	—
اٹرکٹڈیشننگ	—	—	—
ایک مرکزی پلانٹ جس کی گنجائش ۳۰,۰۰۰ ٹن ہے اور	—	—	—
مسجد سے ۳۰ کلومیٹر کے	—	—	—
فاصلہ پر واقع ہے	—	—	—

* یہ تعداد نمازیوں کی عام دنوں کی ہے، جبکہ حج، رمضان اور دوسرے خصوصی موقعوں پر یہ تعداد ایک ملین سے زیادہ ہو سکتی ہے۔

